

Klimat- och näringslivsdepartementet
103 33 Stockholm

Malmö den 24 april 2026
Utgåva 1.0

Endast via e-post: kn.registrator@regeringskansliet.se

Komplettering av ansökan i ärende med dnr KN2023/03660

1. Inledning

- 1.1 VA SYD inkommer här med en komplettering i ärende med dnr KN2023/06660.
- 1.2 VA SYD har den 6 juli 2023 ansökt om tillstånd enligt lag (1966:314) om kontinentalsockeln ("KSL"). VA SYD har även en pågående tillståndsprocess enligt miljöbalken hos Mark- och miljödomstolen vid Växjö tingsrätt ("Mark- och miljödomstolen") i mål M 3289-25. Tillståndsansökan avser tillstånd till fortsatt och utökad verksamhet vid Sjölunda avloppsreningsverk, vattenverksamhet vid bl.a. anläggande av avloppstunnel m.m.
- 1.3 VA SYD ansökte först om tillstånd enligt miljöbalken den 30 maj 2023. Tillståndsansökan återkallades i augusti 2024. En ny tillståndsansökan lämnades in till Mark- och miljödomstolen den 28 maj 2025. Handläggningen av ansökan enligt KSL har varit vilande i avvaktan på handläggningen i Mark- och miljödomstolen. Ansökan enligt miljöbalken remitterades till myndigheter för eventuell begäran om komplettering av ansökan. VA SYD har givit in en komplettering av tillståndsansökan den 11 mars 2026. Med anledning av kompletteringen av ansökan enligt miljöbalken inkommer VA SYD med förevarande komplettering avseende bland annat att pålning för förankring av utloppsledningarna även kan ske i muddrad ränna.
- 1.4 Kompletteringen baseras på den komplettering som har tagits fram inom ramen för tillståndsansökan enligt miljöbalken.

2. Justering av yrkande

- 2.1 **Justering av yrkande om pålning i vattenområde**
- 2.2 Med anledning av behovet att påla inom ett utökat vattenområde justeras tidigare ritning som framgår av tidigare framförda yrkande¹ om pålning i allmänt vattenområde. För motivering av justeringen hänvisas till avsnitt 3 nedan. Med anledning av justeringen biläggs två reviderade ritningar, ritning nr 8178-P-2-1-003 och 8178-P-1-1-402, se *Bilaga 02-K-b, Uppdaterad Bilaga Ritningsförteckning*. Ritningarna ersätter de tidigare ritningarna 8178-P-2-1-003 och 8178-P-1-1-402.

¹ Ansökan, avsnitt 1.1, sid. 2.

3. VA SYDs justeringar

3.1 Pålning i muddrad ränna

3.2 Inledning

3.3 Vid genomförda undersökningar av vågornas och strömmarnas påverkan på utloppsledningarna har det framkommit att det kan bli nödvändigt att påla i ett större område än vad som tidigare angivits. Redovisade förändringar följer av nytt kunskapsläge.

3.4 Se vidare beskrivning av den tekniska lösningen i *Bilaga 01-K-b Komplettering T Teknisk Beskrivning Utloppsledningar*.

3.5 Påverkan vid pålning i den muddrade rännan bedöms generellt som liten.

3.6 Grumling

3.7 Den tillkommande pålningen ger ingen ny typ av miljöpåverkan, utan skapar enbart en längre arbetsperiod då påverkan genom grumling kan ske. Pålningen i muddrad ränna görs genom borring och skruvning. VA SYD har i ansökningshandlingen föreslagit ett villkor avseende halter och spridning av suspenderat material från muddringsarbete, vilket sammantaget bedöms säkerställa att påverkan på intilliggande Natura 2000-områden inte uppkommer.

3.8 Buller

3.9 Den tillkommande pålningen ger ingen ny typ av miljöpåverkan, utan skapar enbart en längre arbetsperiod då påverkan i form av buller kan ske. Pålningen i muddrad ränna görs genom borring och skruvning för att undvika betydande bullerpåverkan på intilliggande Natura 2000-områden.

3.10 Verksamheten bedöms inte medföra några ökade kumulativa effekter av buller jämfört med vad som tidigare angivits i *Bilaga M Miljökonsekvensbeskrivning*² samt i *Bilaga 01-k Undervattensbuller*³ till VA SYDs yttrande den 3 maj 2024. Se även *Bilaga 03-K-b Komplettering Bilaga M4 Buller vid utläggning av utloppsledningar*.

3.11 Konsekvenser

3.12 Den ökade pålningen medför inte förändrad konsekvensbedömning avseende grumling, bedömningarna i *Bilaga M Miljökonsekvensbeskrivning* kvarstår.⁴

3.13 I relation till påverkan på tumlare och fisk från undervattensbuller och beaktade skyddsåtgärder förändras inte konsekvensbedömning i *Bilaga M Miljökonsekvensbeskrivning*.⁵

3.14 Bullernivåerna från luftburet buller som når Natura 2000-områdena kommer ligga under gränsvärdet 50 dBA, vilket är Trafikverkets forskningsbaserade gränsvärde för buller vid betydelsefulla fågelområden (Trafikverket, 2020). Därmed bedöms det inte uppstå några betydande negativa konsekvenser på de utpekade fågelarterna i Natura 2000-området Lommaområdet (SE0430173).

² *Bilaga M Miljökonsekvensbeskrivning*, avsnitt 10.3 (sid. 38).

³ Bilaga 01-k till VA SYDs yttrande den 3 maj 2024, avsnitt 9 (sid. 11).

⁴ *Bilaga M Miljökonsekvensbeskrivning*, avsnitt 11.5.2 (sid. 52–53), avsnitt 17.5 (sid. 77) och avsnitt 17.6.2 (sid. 78).

⁵ *Bilaga M Miljökonsekvensbeskrivning*, avsnitt 10.3 (sid. 38).

- 3.15 Pålning- och muddringsarbetena sker under en begränsad period och endast under byggskedet (totalt cirka 12 månader). Arbetet innebär en ökad resursförbrukning och utsläpp till luft, men konsekvenserna i *Bilaga M Miljökonsekvensbeskrivning*⁶ bedöms kvarstå.
- 3.16 **Coating på stålplålar**
- 3.17 I ledningskorridoren för utloppsledningarna finns risk för Microbially Induced Corrosion (MIC) på stålplålar. MIC är en aggressiv organisk korrosionsform som kan uppträda i gyttja vid havsbotten. För att undvika eller minimera riskerna för mikrobiell korrosion på stålplålar kan coating eventuellt användas. Till coating kommer material att användas som är anpassat och godkänt för marina miljöer och som inte bedöms påverka mark eller vatten. Coatingen kan exempelvis bestå av glasfiber eller polyestermaterial som bidrar till att skydda stålet från korrosion och yttre skador.
- 3.18 Se den tekniska lösningen i *Bilaga 01-K-b Komplettering T Teknisk Beskrivning Utloppsledningar*.
- 3.19 Coatingen av stålplålar genomförs på land innan transport till havs sker och pålning startas. Beroende på val av leverantör för coating kan olika tekniker användas.
- 3.20 Oavsett val av coating ska material användas som är anpassat och godkänt för marina miljöer. Genom att tillämpa försiktighetsprincipen vid materialval bedöms effekten av coatingen inte påverka mark eller vatten. Effekten bedöms därför som liten.
- 3.21 Miljökonsekvenserna av coating bedöms bli obetydliga då coatingen inte innebär att skadliga kemikalier nyttjas som kan spridas till havsbotten och vattenmiljön.
- 3.22 **Betonggjutning i vatten**
- 3.23 Mot bakgrund av den eventuella risken för MIC längs den yttre delen av ledningskorridoren, kan gjutning till havs bli aktuellt. Pålarna gjuts i foderrör med en armeringskorg i förborrat hål i havsbotten. Teknisk beskrivning av betonggjutningen framgår av *Bilaga 01-K-b Komplettering T Teknisk Beskrivning Utloppsledningar*.
- 3.24 Förborringen för pålningen förväntas inte generera någon sedimentspridning.
- 3.25 Vid användande av betongplålar kommer transporter av betong, tvärgående fundament samt annat material som exempelvis armering att krävas. Gjutningen sker från båt/pråm till havs. Totalt bedöms cirka 250 plålar gutas inom stålror (foderrör) nedförda i havsbotten.
- 3.26 Konsekvenserna bedöms bli små eftersom gjutningen inte innebär någon markant ökad grumling i vattenområdet då den sker i foderrör. Uppkommer grumling regleras den av tidigare föreslaget villkor om 100 mg/l, se förslag till villkor 9 i inlämnad ansökan.
- 3.27 **Miljö kvalitetsnormer för vatten**
- 3.28 VA SYD har i ansökan angett att utläggningen av utloppsledningar riskerar att medföra en otillåten försämring avseende den hydromorfologiska kvalitetsfaktorn Morfologiskt tillstånd i Malmö hamnområde.
- 3.29 Morfologiskt tillstånd består av tre parametrar varav muddringen och anläggande av den tillfälliga vägbanken bedöms medföra en tillkommande försämring avseende parametern

⁶ *Bilaga M Miljökonsekvensbeskrivning*, avsnitt 12.3.1.2 (sid. 54).

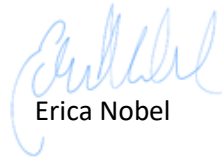
Bottenstrukturer, eftersom delvis opåverkat område inom Malmö hamnområde påverkas. Även parametern Grunda vattenområdets morfologi kommer att försämrats genom muddring och nedläggning av utloppsledningar på havsbotten, eftersom det leder till en förändring i djupförhållande, förlust av naturliga strukturer samt ökad förekomst av artificiella strukturer. För övriga hydromorfologiska kvalitetsfaktorer i Malmö hamnområde bedöms anläggandet av utloppsledningarna inte medföra en otillåten försämring.

- 3.30 Detta medför ingen förändring i sakligt hänseende eftersom VA SYD yrkar att undantag från 5 kap. 4 § miljöbalken ska meddelas, med stöd av 5 kap. 6 § miljöbalken och 4 kap. 11–12 §§ vattenförvaltningsförordningen (2004:660) ("VFF") eftersom ansökta åtgärder ändrar Malmö hamnområdes fysiska karaktär enligt 4 kap. 11 § punkt 1 VFF. Se vidare om detta i VA SYDs ansökan⁷ och VA SYDs yttrande⁸.

Som ovan



Elisabeth Werner



Erica Nobel

Bilagor

Bilaga 01-K-b Komplettering T Teknisk Beskrivning Utloppsledningar
Bilaga 02-K-b Uppdaterad Bilaga R Ritningsförteckning
Bilaga 03-K-b Komplettering Bilaga M4 Buller vid utläggning av utloppsledningar

⁷ VA SYDs ansökan enligt KSL, den 6 juli 2023, avsnitt 8.29 (sid. 10).

⁸ VA SYDs yttrande i KSL-ärendet, den 3 maj 2024, avsnitt 3.5 (sid. 2).