BILAGA M9
BARNKONSEKVENSANALYS

MAXIMA
Projekt tillstånd
Tillståndshandling
Miljöbalken

2025-05-28 **Slutversion**

Bilaga M9 Barnkonsekvensanalys utg 2.0
Dokument-ID: 8178-TH-MB-UR-M9-001
Utgåva: 2.0

Titel: Bilaga M9 Barnkonsekvensanalys

Status: Slutversion

Kontaktperson: Lena Hellberg, VA SYD

Dokumenttyp: Underlagsrapport

Dokument-ID: 8178-TH-MB-UR-M9-001

Upprättad av: Tyréns Sverige AB

Författare: Maximilian Bengtsson, Johan Wahlgren, Marlene Sjödin

Datum: 2021-12-13

Reviderad av: Tyréns Sverige AB

Författare: Johan Wahlgren

Utgåva: 2.0

Datum: 2025-05-28

Revisionshistorik i tabell

Datum	Utgåva	Orsak till revidering	Utfört av
2025-05-28	2.0	Slutlig handling ny omfattning inklusive Lund	Johan Wahlgren, Tyréns Sverige AB
2021-12-13	1.0	Slutversion, inklusive Lund	Maximilian Bengtsson, Johan Wahlgren, Marlene Sjödin, Tyréns Sverige AB

Innehållsförteckning

1 Sammanfattning 4
2 Bakgrund och syfte 4
2.1 Bakgrund 4
3 Metod 5
3.1 Vad är en Barnkonsekvensanalys? 5
3.2 Arbetsprocess 5
4 Avgränsningar 6
5 Förordningar, föreskrifter och riktlinjer 7
5.1 FN:s barnkonvention 7
5.2 Plan- och bygglagen 7
5.3 Barn och unga i samhällets utemiljöer 7
5.4 Globala hållbarhetsmålen 8
5.5 Transportpolitiska målen 8
6 Nulägesanalys 9
6.1 Avloppstunnel Söder 9
6.1.1 S14 Carlsgatan 10
6.1.2 S15 Turbinen S15(2) Mariedalsvägen 10
6.1.3 S16 Värnhemstorget och S16 (2) Föreningsgatan 10
6.1.4 S17 Rosendal 11
6.2 Avloppstunnel Norr 11
6.2.1 S30 Arlöv 12
6.2.2 S32 Alnarp 12
6.2.3 S34 Södra Hjärup 12
6.2.4 S37 Källby 12
7 Kartläggning 12
7.1 Avloppstunnel Söder 12
7.1.1 Platsbesök 12
7.1.2 Intervju med pedagog 14
7.2 Avloppstunnel Norr 15
7.2.1 Platsbesök 15
7.2.2 Dialog 16
8 Konsekvenser av byggskedet 16
8.1 Avloppstunnel Söder 16

8.2 Avloppstunnel Norr 19
9 Samlad bedömning 20
10 Referenser 21

1 Sammanfattning

Byggskedet av avloppsreningssystemet MAXIMA medför påverkan på samhällen längs med tunnelsträckningen, som i sin tur påverkar barn i regionen på olika sätt. Det ger behov av att en barnkonsekvensanalys upprättas där barnrättsperspektivet belyses. Analysens syfte är att se över byggskedets påverkan på barn och hur eventuella konsekvenser kan hanteras.

Analysen har genomförts med stöd i Trafikverkets publicering 2005:37, *Vägledning för barnkonsekvensanalys i vägplaneringen*, innefattande *syfte* och *bakgrund, nulägesanalys, kartläggning, analys av konsekvenser, samlad bedömning och åtgärdsförslag*. I nulägesanalysen har målpunkter som skolor, rekreationsområden, lekplatser och idrottsplatser av olika slag identifierats.

Avloppstunnel Norr går mellan Källby i Lund och Sjölunda avloppsreningsverk i Malmö. Tunneln går under de tre samhällena Hjärup, Åkarp och Arlöv. Schakten är placerade intill större vägar och på ett sätt så att de inte ska påverka samhällena. Endast ett par schakt är placerade närmre bostäder. Majoriteten av schakt är därför inte i konflikt med målpunkter för barn och unga.

Avloppstunnel Söder består av en huvudtunnel och två mikrotunnlar som är kopplade till huvudtunneln. Huvudtunneln förläggs till stor del genom hamnområdet. Huvudtunnelns västra delar samt den västra mikrotunneln går under centrala Malmö och berör ett antal platser som på olika sätt nyttjas av barn och unga.

Avloppstunnel Norr och Avloppstunnel Söder förväntas övergripande ha minimal till försumbar påverkan för barn och unga. Med undantag från ett fåtal schakt bedöms byggskedet inte medföra några negativa konsekvenser för barn och unga.

2 Bakgrund och syfte

2.1 Bakgrund

VA SYD är ett politiskt styrt kommunalförbund som med sex kommuner och över en halv miljon kunder är en av Sveriges största VA- och avfallsorganisationer.

Avloppsreningssystemet MAXIMA är VA SYDs satsning på en ny regional infrastruktur för avloppsrening i kommunerna Burlöv, Lomma, Lund och Malmö. Systemet ska även rena avloppsvatten från Bara och Klågerup i Svedala kommun samt Hjärup i Staffanstorps kommun, som sedan tidigare är anslutna till Sjölunda avloppsreningsverk. Det är en av regionens största infrastruktursatsningar i närtid och en viktig förutsättning för att tillväxtregionen Sydvästra Skåne ska kunna fortsätta växa. Med en gemensam lösning möter VA SYD behovet av utbyggnad och modernisering av avloppsreningen i kommunerna, värnar närliggande vattenmiljöer och möjliggör växande städer.

De delar av avloppsreningssystemet MAXIMA som ingår i tillståndsansökan är ett ut- och ombyggt Sjölunda avloppsreningsverk i Malmös utkant intill Öresund med nya utloppsledningar i Öresund, en ny stor pumpstation vid Sjölunda avloppsreningsverk och två avloppstunnlar. Avloppstunnel Söder sträcker sig under Malmö mellan Turbinen och Sjölunda avloppsreningsverk och Avloppstunnel Norr mellan Källby i Lund och Sjölunda avloppsreningsverk. Överföringsledningar och nödvändiga

pumpstationer för att ansluta Bjärred och Borgeby till avloppsreningsverket är en del av MAXIMA men ingår inte i tillståndsansökan.

3 Metod

3.1 Vad är en Barnkonsekvensanalys?

En barnkonsekvensanalys (BKA) är ett verktyg som används för att utreda hur en fråga, ett beslut eller en förändring påverkar barn och unga mellan 0 och 18 år. En BKA ska pröva och beskriva vilka åtgärder och utformningar som är de bästa för barn. En BKA bör grunda sig på två metoder:

> **Barnperspektivet** är när vuxna ser barnet/ungdomen med hjälp av egna erfarenheter och kunskaper och strävar efter att förstå det och vidtar åtgärder som de bedömer vara till barnets och ungdomens bästa.
> **Barnets perspektiv** speglar en utsaga från barn och ungdomar. För att kunna uttala sig om barn och ungdomarnas perspektiv krävs att barn och ungdomar själv fått säga sin mening.

När barnperspektivet eller barnets perspektiv genomförs uppnås ett **barnrättsperspektiv**. Ett barnrättsperspektiv innebär att ett projekts påverkan för barn och unga analyseras. Det betyder att vid varje beslut eller åtgärd som rör barn eller ungdomar beakta att dess rättigheter enligt Förenta nationernas (FN:s) barnkonvention tas tillvara. Barnperspektivet och barnets perspektiv är således olika metoder för att uppnå målet om barnrättsperspektivet. Föreliggande analys utgår från barnperspektivet.

3.2 Arbetsprocess

Arbetsprocessen innefattar flera olika metoder för att få in barnperspektivet i planeringen. Metoderna grundar sig i vägverkets publicering 2005:37, *Vägledning för barnkonsekvensanalys i vägplaneringen*. Syftet är att ge stöd vid genomförande av BKA så att barns rättigheter och behov beaktas i planeringsprocessen. Metoden utgår från arbetsprocessen som anges i publikationen, som inkluderar: *syfte* och *bakgrund, nulägesbeskrivning, kartläggning, analys av konsekvenser, samlad bedömning och åtgärdsförslag.* I detta fall har samlad bedömning och åtgärdsförslag sammanfogats till samma kapitel.

Syfte och Bakgrund

Analysen har inneburit en beskrivning av dagens situation och varför analysen genomförs.

Nulägesanalys

Som del av barnkonsekvensanalysen görs en nulägesanalys där barn och ungas målpunkter överskådligt kartläggs i syfte att visa schaktens påverkan på barn och ungas vistelsemiljöer.

Kartläggning

Detta moment innehåller dels en geografisk avgränsning och en beskrivning av närområdet. I detta moment görs även platsbesök till relevanta platser för MAXIMA och dialoger med berörda parter.

Platsbesök

Två platsbesök ägde rum den 20-22 april 2021 och 25-26 maj 2021 för att få en övergripande förståelse för omgivningarna runt schakten. Under besöken fördes anteckningar och dokumentation genom fotografering av miljöer. För att få en känsla av schaktens närområden gjordes även promenader. Platsbesökens syfte var att, på plats, se i vilken grad arbetsområdena påverkar den dynamik som finns i samhället.

Dialog

En dialog kan ha olika former men syftar till att fånga in barn och ungas synpunkter inför kommande stadsutvecklingsprojekt. Den tidiga dialogen med barn och unga är en väsentlig del av arbetet med att fånga upp barnets perspektiv. Dialogen ska ha en bred representation, vara tydlig med vilken typ av delaktighet MAXIMA önskar och redovisa ramarna för påverkansmöjligheter. Även tidsaspekten behöver förklaras tydligt då byggnadsprojekt kan pågå i tiotals år och många av de barnen som var berörda från början inte kommer att se slutförandet under sin uppväxt. Även pedagoger kan medverka då pedagogerna ofta har en bra insyn i barn och ungas rörelsemönster.

Rörsjöskolan i centrala Malmö ansågs kunna påverkas av S16 Värnhemstorget och S16 (2) Föreningsgatan under byggskedet. En pedagog på Rörsjöskolan deltog i en intervju och gav sitt perspektiv på barnens rörelsemönster.

Konsekvenser under byggskedet

Resultaten från kartläggningen har analyserats mot det arbete som ska genomföras under byggskedet för att utreda hur detta påverkar barn och unga.

Samlad bedömning

En samlad bedömning av insamlat material från samtliga moment har genomförts. Här tas barnens perspektiv in som helhet och schaktens närområden och hur dessa påverkar målpunkter och det aktiva resandet vid schakten samt i dess närområde analyseras.

Åtgärdsförslag

I ett sista skede har förslag till åtgärder som gynnar barns mobilitet i området tagits fram.

4 Avgränsningar

Barnkonsekvensanalysen behandlar Avloppstunnel Söder och Avloppstunnel Norr. Tidsmässigt är det främst byggskedet som analyserats, då det främst är under denna fas barn och unga påverkas.

Schakten och byggtrafiken till varje schakt anses få störst påverkan på barn och ungas miljöer varför analysen avgränsats geografiskt till dessa platser och dess närområden. Barns rörelsefrihet och sociala liv under byggskede påverkas främst av förändrade resvägar och buller då det påverkar skolmiljöer, platser för att umgås och målpunkter för aktivitet.

Dialog med barn och unga har inte bedömts som nödvändig i denna BKA då påverkan på målgruppen bedöms som liten. Intervju med pedagog på Rörsjöskolan har däremot skett.

5 Förordningar, föreskrifter och riktlinjer

5.1 FN:s barnkonvention

FN:s konvention om barnets rättigheter, eller Barnkonventionen som den också kallas, antogs av FN:s generalförsamling den 20 november 1989. Barnkonventionen ger en definition av de enskilda barnets rättigheter i samhället och dessa uttrycks i konventionens 54 artiklar. Dessa syftar bland annat till att ge barn och unga mellan 0-18 år, oavsett bakgrund, rätt att behandlas med respekt och att få komma till tals. Barnets bästa ska exempelvis alltid komma i främsta rummet i alla åtgärder som rör barn. En metod för att implementera konventionen är att göra en barnkonsekvensanalys i projekt, förslag eller verksamheter som påverkar barn.

Barnkonventionens fyra grundläggande principer som ska beaktas när det handlar om frågor som rör barn:

- **Artikel 2:** Förbud mot diskriminering - Alla barn har rätt att ta del av sina rättigheter.
- **Artikel 3:** Barnets bästa i främsta rummet - Alla beslut som tas och som på något sätt berör barn ska beakta barnets bästa.
- **Artikel 6:** Rätten till liv och utveckling - Inte bara barnets överlevnad, utan även hans eller hennes utveckling skall säkerställas till det yttersta av samhällets förmåga.
- **Artikel 12:** Rätten att få komma till tals - Barnets åsikter ska komma fram och ges respekt.

I juni 2018 röstade riksdagen för regeringens förslag att göra FN:s konvention om barnets rättigheter till svensk lag. Lagen (2018:1197) om Förenta nationernas konvention om barnets rättigheter trädde i kraft den 1 januari 2020 (SFS, 2018). Beslutet innebär ett förtydligande av att domstolar och rättstillämpare ska beakta de rättigheter som följer av barnkonventionen. Barnets rättigheter ska beaktas vid avvägningar och bedömningar som görs i beslutsprocesser i mål och ärenden som rör barn.

5.2 Plan- och bygglagen

Bestämmelserna om planläggning av mark och vatten samt om byggande enligt plan- och bygglagen (PBL) syftar till att främja en samhällsutveckling med jämlika och goda sociala levnadsförhållanden (SFS, 2010). Vidare ska en god långsiktigt hållbar livsmiljö för människorna i dagens samhälle och för kommande generationer eftersträvas (PBL kap. 1 §1).

5.3 Barn och unga i samhällets utemiljöer

Barn, särskilt i förskoleåldern, leker främst på lekplatser eller på grönytor nära hemmet eller förskolan. De är mycket känsliga för trafikbarriärer (Stadsbyggnadskontoret, 2003). När barnen börjar gå i skolan blir utemiljöerna i anslutning till skolan mycket viktiga och i synnerhet för barn i åldrarna 10-12 som vistas mycket utomhus.

Dessa områden blir därför några av barnets främsta uppväxtmiljöer och har betydelse för deras utveckling och villkor. Rörelsefrihet, tillgänglighet och säkerhet är tre nyckelord som är centrala för barn och unga i den fysiska planeringen. Placeringen av skolor, förskolor, bostäder, naturmiljöer, parker, torg och andra offentliga rum i förhållande till varandra får därför betydelse för den utsträckning barnen kan röra sig fritt och självständigt (Ekblom & Pelling, 2006).

Generellt är närmiljön viktig för alla barn (Olsson Lieberg, 2007) och tillgången till bra platser utomhus är avgörande för att barn ska vistas ute. Närmiljön växer sedan i omfång desto äldre barnen blir både genom att barnen utvecklas själva och kan ta sig längre bort från hemmet/skolan men även för att föräldrarnas oro för barnen, och då i synnerhet avseende trafik, minskar.

Naturlig utemiljö ska vara mer gynnsam än innemiljö och planerad iordninglagd utemiljö. Barnen själva föredrar även en närmiljö som är varierad och som ger möjlighet till spontan lek parallellt med möjlighet till social gemenskap och att de känner att de själva kan röra sig i området. Barn vill ha tillgång till hela stadsmiljön och inte enbart platser anvisade för barn. Dessa skäl motiverar att skapa miljöer där olika former av lek likväl som säkra passager över exempelvis bilvägar så att barnen får största möjliga rörelseyta. Barn har inte bara behov av utvecklande miljöer utan även rätt till det (Lag 2018:1197 om Förenta nationernas konvention om barnets rättigheter).

5.4 Globala hållbarhetsmålen

År 2015 enades världens länder i FN om 17 globala mål och en agenda för att nå en ekonomiskt, socialt och miljömässigt hållbar utveckling (UN, 2015). Målen är globala men bygger på att de implementeras på lokal nivå för att skapa en hållbar värld för alla. Således gäller dessa som övergripande riktlinjer även för MAXIMA. Det är viktigt att fortsätta arbeta för att stärka dessa värden samt att, med hjälp av målen, identifiera var brister finns för att avgöra var ytterligare fokus bör läggas.

5.5 Transportpolitiska målen

Det övergripande transportpolitiska målet är att säkerställa en samhällsekonomiskt effektiv och långsiktigt hållbar transportförsörjning för medborgarna och näringslivet i hela landet (Regeringskansliet, 2021). Därutöver har riksdagen beslutat om ett funktionsmål om tillgänglighet och ett hänsynsmål för säkerhet, miljö och hälsa. Regeringen har konkretiserat målen i ett antal preciseringar.

Preciseringarna för funktionsmålet som har bäring på barn och ungas resor är följande:

- Medborgarnas resor förbättras genom ökad tillförlitlighet, trygghet och bekvämlighet
- Barns möjligheter att själva på ett säkert sätt använda transportsystemet och vistas i trafikmiljöer ska öka
- Förutsättningarna för att välja kollektivtrafik, gång och cykel ska förbättras.

Även preciseringarna för hänsynsmålet har relevans för cykling samt barn och unga:

- Antalet omkomna inom vägtransportområdet ska halveras och antalet allvarligt skadade ska minskas med en fjärdedel mellan 2010 och 2030.

Det övergripande målet för folkhälsan i Sverige är att skapa samhälleliga förutsättningar för en god hälsa på lika villkor för hela befolkningen. Ett antal målområden är vägledande för folkhälsoarbetet. En ökad och säker cykling har särskild betydelse för målområdena Fysisk aktivitet, Miljöer och produkter samt Barns och ungas uppväxtvillkor.

6 Nulägesanalys

I analysen ingår följande målpunkter för barn och unga.

- Lek/lekplats
- Utegym
- Idrottsplats
- Badhus
- Sjö/rekreationsområde
- Förskola
- Grundskola
- Gymnasium

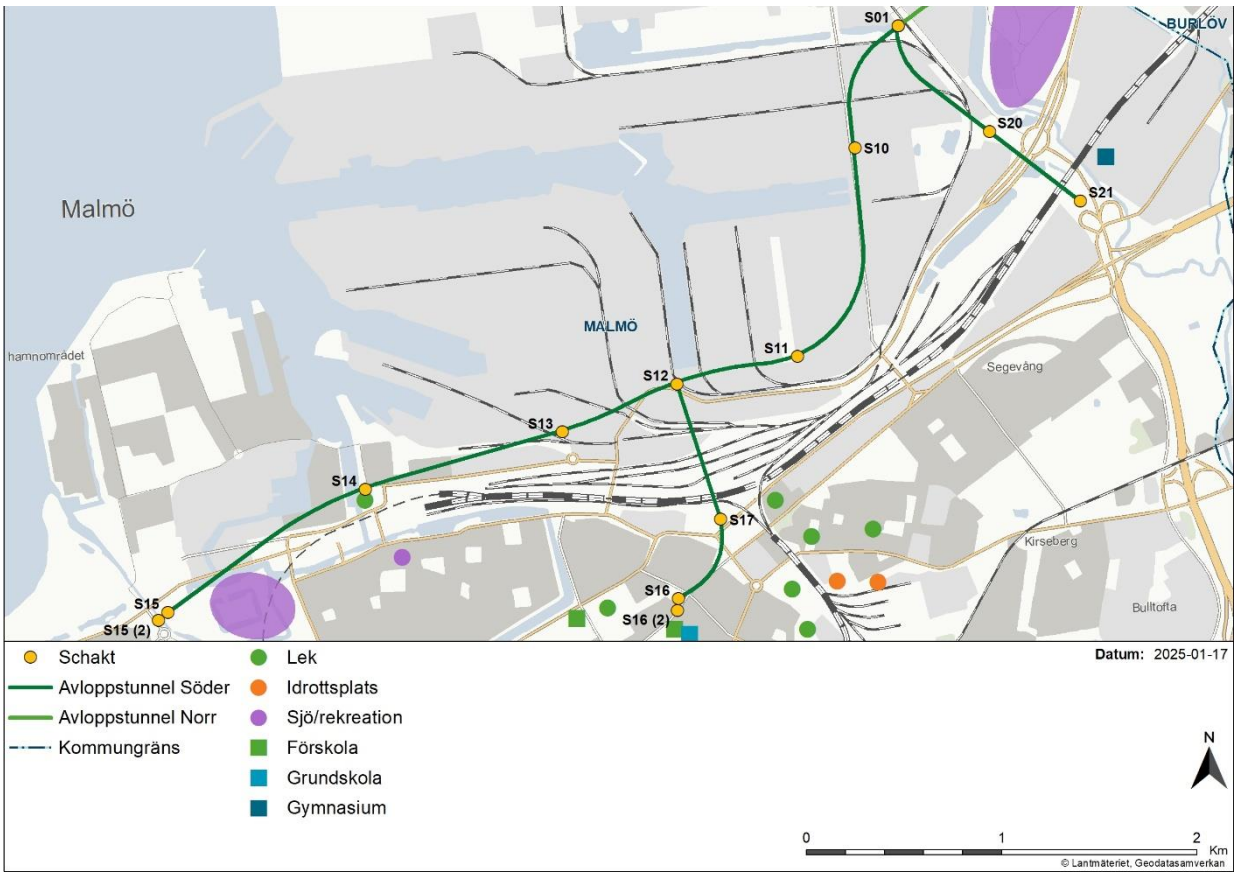
6.1 Avloppstunnel Söder

Följande schakt involveras i analysen:

- S14 Carlsgatan
- S15 Turbinen S15(2) Mariedalsvägen
- S16 Värnhemstorget och S16 (2) Föreningsgatan
- S17 Rosendal

Avloppstunnel Söder går under Frihamnen där få målpunkter för barn och unga finns. Majoriteten av hamnområdet är idag industriområde. Arbetsområdena vid S01 Sjölunda pumpstation, S10 Flintrännegatan, S11 Kosterögatan, S12 Skruvgatan, S13 Frihamnsallén, S20 Borrgatan, S21 Spillepengen bedöms inte utgöra någon primär miljö för målgruppen varför de inte analyserats vidare. Söder om Västra Hamnen finns Malmöhus Slott. Slottsträdgården är en målpunkt för barn och unga. Platsen är både en sevärdhet och aktivitetspark där flera aktiviteter för barn och unga finns. Runt Värnhemstorget finns två förskolor och en grundskola, se Figur 6-1.

Figur 6-1 Tunnelsträckning, schakt och målpunkter för Avloppstunnel Söder.



6.1.1 S14 Carlsgatan

Schakt S14 Carlsgatan intill Posthusplatsen är en plats där unga umgås. Här syns spår av skateboarding. Här förekommer även tillfälliga evenemang som kan utgöra målpunkter för barn och unga. Närheten till vattnet innebär också aktiviteter som vattenscooter och paddling under sommarmånaderna.

6.1.2 S15 Turbinen S15(2) Mariedalsvägen

Schakt S15 Turbinen vid Turbinens pumpstation är cirka 250 meter från slottsträdgårdens mittpunkt. Schakt S15(2) Mariedalsvägen ligger intill Malmöhus slott och Slottsträdgården som är målpunkter för barn i alla åldrar. Slottsträdgården utgör målpunkt med öppettider dygnet runt där flera barnfamiljer besöker platsen. Malmöhusvägen och Banérskajen är vägarna som leder till parken och används av oskyddade trafikanter för att ta sig till platsen.

6.1.3 S16 Värnhemstorget och S16 (2) Föreningsgatan

Schakt S16 Värnhemstorget anläggs på Värnhemstorget och S16(2) Föreningsgatan på Föreningsgatan. Värnhemstorget används idag som mötesplats för äldre barn och vägarna runt torget är transportsträckor för barn till grundskolan Rörsjöskolan samt förskolorna Pysslingen och Juvelen. Under tiden som byggnation pågår behövs därför säkerställas att säkra och trygga skolvägar möjliggörs förbi schaktet och att byggtrafik inte korsar barnens skolvägar. Torget är beläget i närheten av två olycksdrabbade platser där det totalt skett 17 singelolyckor 2018.

6.1.4 S17 Rosendal

Schakt S17 Rosendal ligger intill Stockholmsvägen och förväntas inte påverka barn och ungas målpunkter. Platsen idag är redan bullrig och målpunkterna är så pass långt ifrån platsen att dessa inte förväntas påverkas av bullret annat än det buller som redan finns i dagsläget. Byggtrafiken anländer till platsen från en redan högt trafikerad väg som idag inte är en prioriterad väg för barn och unga.

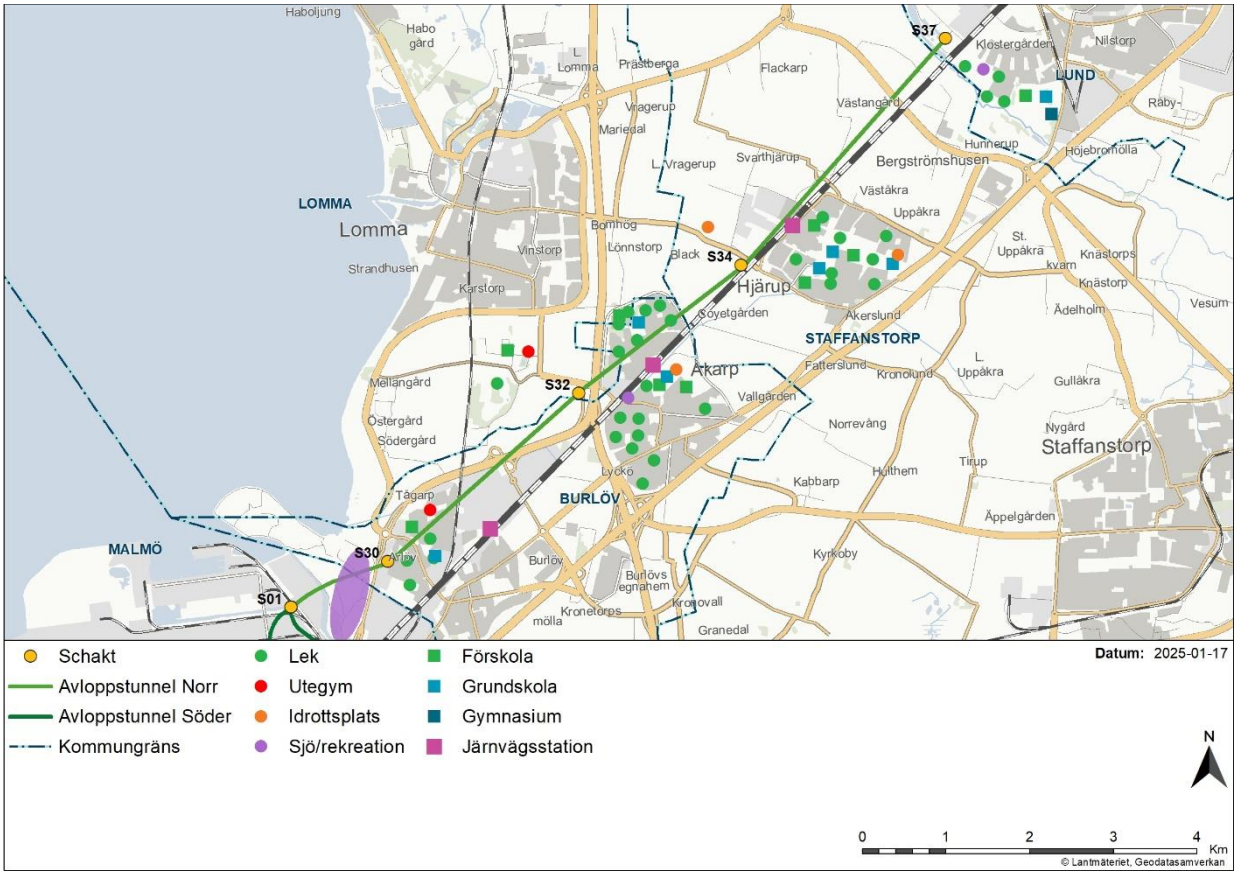
6.2 Avloppstunnel Norr

Följande schakt involveras i analysen:

- S30 Arlöv
- S32 Alnarp
- S34 Södra Hjärup
- S37 Källby

Avloppstunnel Norr går mellan Källby i Lund och Sjölunda avloppsreningsverk i Malmö. Tunneln går under tre samhällen i Hjärup, Åkarp och Arlöv. De flesta schakten är placerade på ett sätt så att dessa inte ska påverka samhällen. Alla schakt är även placerade intill större vägar. Det är enbart S30 Arlöv som är placerat närmre bostäder. Majoriteten av schakten är därför inte i konflikt med målpunkter för barn och unga. Som syns i Figur 6-2 finns det många målpunkter längs hela sträckan mellan Malmö och Lund med en större koncentration i de samhällen som ligger längs sträckan.

Figur 6-2 Schakt och målpunkter för Avloppstunnel Norr



6.2.1 S30 Arlöv

Arlöv är ett mindre samhälle intill Malmö. I samhället finns ett mindre antal lekplatser, en förskola samt ett utegym. I Arlövs närområde finns Spillepengs fritidsområde som är en målpunkt för barn och unga. I fritidsområdet finns både naturlig mark, mountainbikebanor och utegym.

6.2.2 S32 Alnarp

Alnarp ligger strax utanför Åkarp som är det största samhället längs sträckan. I Åkarp är bebyggelse belägen på bägge sidor om järnvägen. I samhället finns tre förskolor och två grundskolor samt en idrottsplats. Skolverksamheten på södra sidan ligger idag cirka 300 meter från järnvägen medan skolverksamheten på norra sidan ligger cirka 500 meter från järnvägen. Då målpunkter finns på bägge sidor om järnvägen behöver invånare kunna ta sig mellan norra och södra sidan samhället. I Åkarp finns flertalet lekplatser både i norra och södra delarna av samhället. I Alnarp finns ett fåtal målpunkter som förskola, utegym och lekplats.

6.2.3 S34 Södra Hjärup

I Hjärup ligger majoriteten av bebyggelsen på södra sidan om järnvägen. Hjärup har flertalet lekplatser på olika håll i samhället. Det finns tre större förskolor samt tre grundskolor och en idrottsplats.

6.2.4 S37 Källby

På denna plats finns ett rekreationsområde som kan nyttjas av barn, men det finns inga specifika målpunkter kopplat till målgruppen. På östra sidan av järnvägen finns ett antal lekplatser.

7 Kartläggning

7.1 Avloppstunnel Söder

Som del av kartläggningen har platsbesök gjorts där flertalet arbetsområden besöktes. Platsbesöket för Avloppstunnel Söder ägde rum 25/5-26/5-2021. Platsbesökets syfte var att, på plats, se i vilken grad arbetsområdena påverkar den dynamik som finns i samhället idag. I kartläggningen har även en intervju med en pedagog på Rörsjöskolan genomförts.

7.1.1 Platsbesök

I Malmö konstaterades vid platsbesök att endast två av arbetsområdena antas ha betydelse ur ett barnperspektiv. Nedan ges en kort beskrivning av dessa platser och gjorda observationer.

7.1.1.1 S14 Carlsgatan

På denna plats finns tecken på skateboardåkning samt flera tecken på aktivitet i form av informationsskyltar, sittplatser och trappor ner till vattennivån, se Figur 7-1. Under platsbesöket märktes inte detta av på grund av väderlek.

Figur 7-1 Posthusplatsen invid S14 Carlsgatan

7.1.1.2 S16 Värnhemstorget

Detta torg är en knutpunkt i Värnhem som trafikeras av flera busslinjer som angör flertalet uppställningsplatser. På nordvästra Värnhemstorget finns tecken på skateboardåkning, se Figur 7-2.

Figur 7-2 Värnhemstorget. Foto taget från norra delen i riktning söderut.

7.1.1.3 S16 (2) Föreningsgatan

Föreningsgatan har ett livligt stadsrum med uteserveringar och butiker. Ett mindre och temporärt schakt för anslutning till befintligt utjämningssystem anläggs på Föreningsgatans körbana och befintlig mittrefug.

7.1.2 Intervju med pedagog

Enligt en pedagog på Rörsjöskolan bor de flesta elever som går på Rörsjöskolan söder om Föreningsgatan, vilket betyder att de sällan har ärenden till Värnhemstorget i sin vardag. Samtidigt nämner han att det förekommer att elever som skolkar uppehåller sig vid torget.

De fåtal elever som åker buss från Värnhemstorget betraktar det inte som särskilt problematiskt om busshållplatser flyttas eller trafiken leds om på grund av MAXIMA. Några elever uttrycker viss oro för det buller och de luftföroreningar som kan uppstå.

Läraren anser att hans klass är relativt representativ vad gäller elevernas rörelsemönster. Vad gäller elevernas åsikter om i vilken utsträckning MAIMXA kan tänkas påverka dem är det dock tveksamt hur representativ denna klass är. Läraren berättar att de i denna klass tränat mycket på diskussionsfrågor, och att eleverna vågar säga sina åsikter. Han upplever inte det som att det finns så många som inte vågar säga vad de tycker. Detta kan innebära att det finns elever eller grupper av elever på skolan med andra perspektiv/åsikter som vi inte fått ta del av.

7.2 Avloppstunnel Norr

Som del av kartläggningen har platsbesök gjorts där schakten besöktes. Platsbesöket för Avloppstunnel Norr ägde rum 20/4-22/4-2021. Platsbesökets syfte var att, på plats, se i vilken grad arbetsområdena påverkar den dynamik som finns i samhället idag.

7.2.1 Platsbesök

7.2.1.1 S30 Arlöv

Vid platsbesök konstaterades att denna plats är belägen på industritomt invid Västkustvägen där mängden trafik i dagsläget är stor. Väster om Västkustvägen finns dock ett rekreationsområde där det finns mountainbikebanor och utegym som antas vara en målpunkt för äldre barn och ungdomar. Trafikövergången är bevakad och trafikmängden stor i nuläget, se Figur 7-3 .

Figur 7-3 Platsen för detta schakt är på tomten till höger i bild. Spillepengens fritidsområde rakt fram.

7.2.1.2 S32 Alnarp

Detta schakt är beläget på en åker längs med Sundsvägen utan närhet till några för målgruppen relevanta målpunkter. På Sundsvägen invid arbetsområdet finns en busshållplats. Inne i Alnarp finns ett antal målpunkter som förskola och lek. Dessa är belägna på cirka 1 kilometers avstånd och barn bedöms inte röra sig förbi platsen för detta schakt på väg till eller från dessa målpunkter.

7.2.1.3 S34 Södra Hjärup

Detta schakt är beläget på en åker invid korsningen Blackvägen- Lommavägen. I det intilliggande samhället Hjärup finns ett antal målpunkter som skola, förskola, lek och idrottsplats. Det bedöms inte som att barn behöver ta sig förbi platsen för schaktet för att komma till dessa målpunkter. 350 meter

väster om platsen för schaktet finns dock en dansstudio som riktar sig till alla åldrar vilket innebär att det kan vara en målpunkt för barn. För de eventuella barn som deltar i verksamhet på anläggningen och som transporterar sig själva dit från Hjärup kan bli berörda av arbetsområdet i form av buller.

7.2.1.4 S37 Källby

Platsen för detta schakt har inte någon direkt koppling till målpunkter för barn. Öster om järnvägen finns ett rekreationsområde, se Figur 7-4. På denna sida finns också Källby utomhusbad och ytterligare österut bostadsområden. Barn bedöms inte röra sig förbi platsen för detta schakt för att nå någon av målpunkterna.

Figur 7-4 Rekreationsområde längs Trängselvägen

7.2.2 Dialog

Inga målpunkter längs Avloppstunnel Norr förväntas påverkas av byggskedet och inga dialoger har därför genomförts.

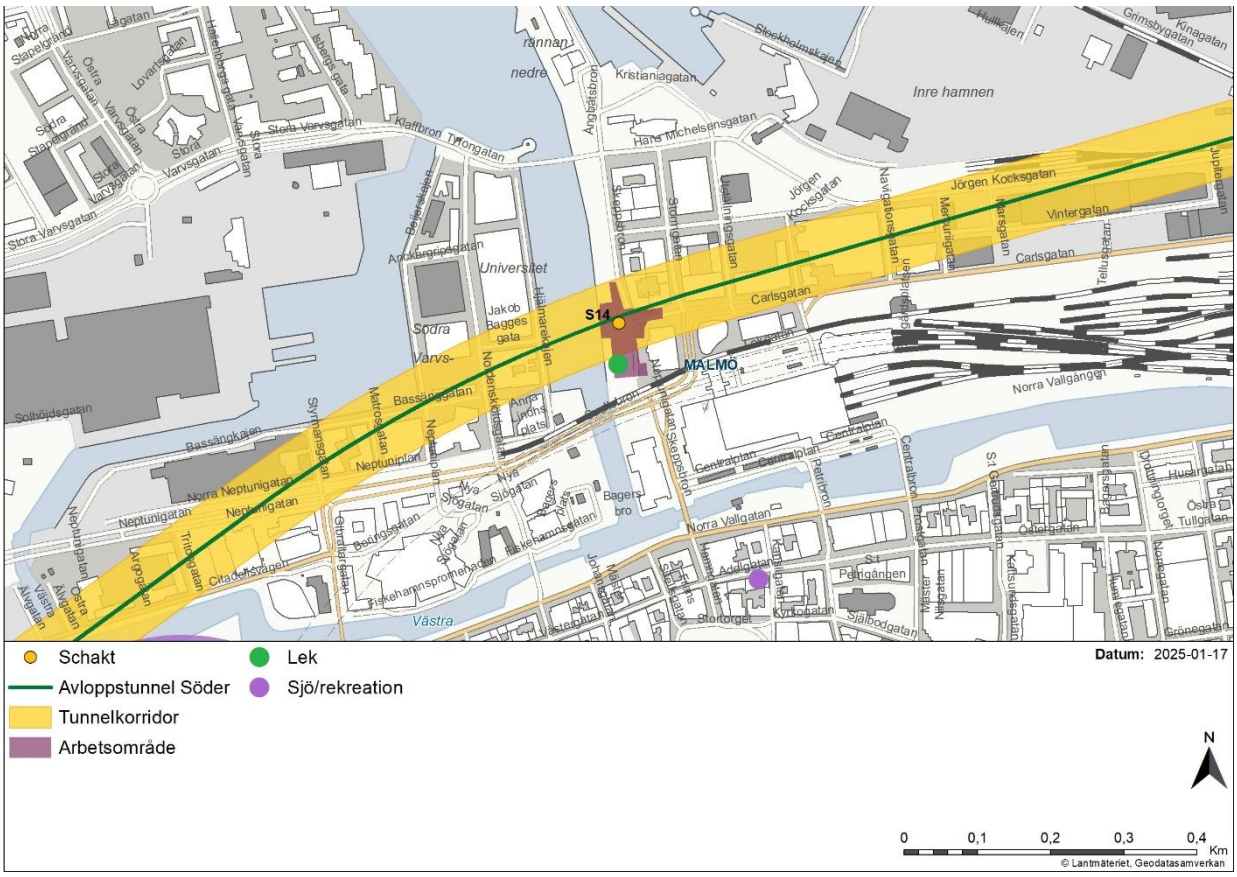
8 Konsekvenser av byggskedet

8.1 Avloppstunnel Söder

På sträckan mellan S15 Turbinen till Sjölunda avloppsreningsverk är det fem av elva schaktplaceringar som under byggskedet bedöms kunna medföra negativa konsekvenser för barn och unga.

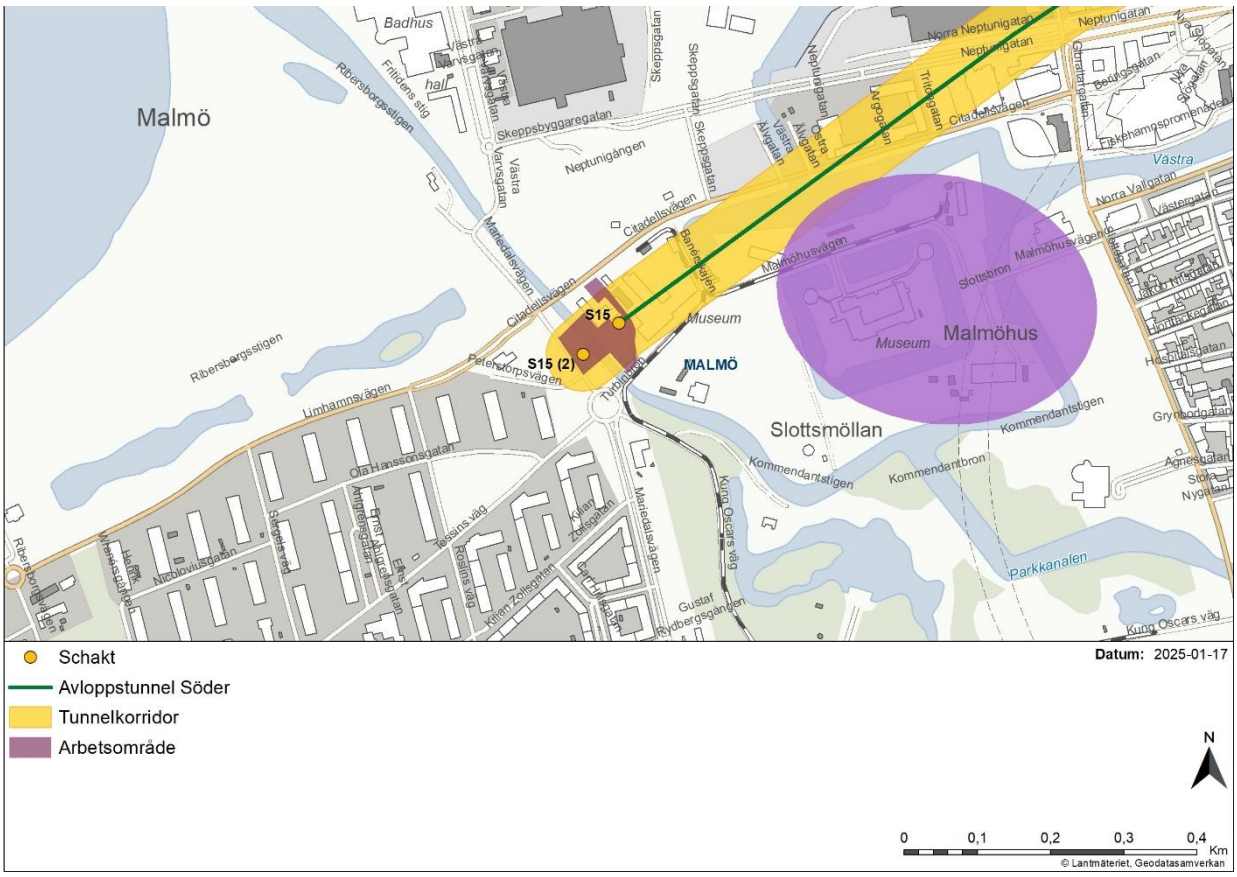
Vad gäller S14 Carlsgatan är platsen idag ett torg som visar tecken på skateboardverksamhet som antas beröra barn och unga. Den vattennära placeringen används även för vattenaktivitet så som vattenscooter och paddling. Dessa ytor tas i anspråk under byggskedet, och blir i den utsträckning de inte gör det, bullerstörda. Byggskedet antas således ianspråkta en yta som barn och unga använder, se Figur 8-1.

Figur 8-1 Schakt S14 Carlsgatan och arbetsområdets utbredning.



Schakt S15 Turbinen ligger invid Slottsträdgården och är en stor målpunkt för barn och unga. Bedömningen antar att föräldrar parkerar både vid trädgårdens parkeringsplats och museets parkeringsplats för att ta sig till de olika aktiviteterna i området vilket bidrar till att flertalet passager görs av barn och unga över Malmöhusvägen. Närmaste busshållplats medför även att kollektivtrafikresande behöver passera vägen för att ta sig till slottsparken eller Malmöhus slott, se Figur 8-. Byggskedet medför ökat buller men bedöms inte påverka målpunkterna i någon större grad. Byggskedet medför också ökade transporter, varför viss trafiksäkerhetsanpassning kan vara värdefull att vidta.

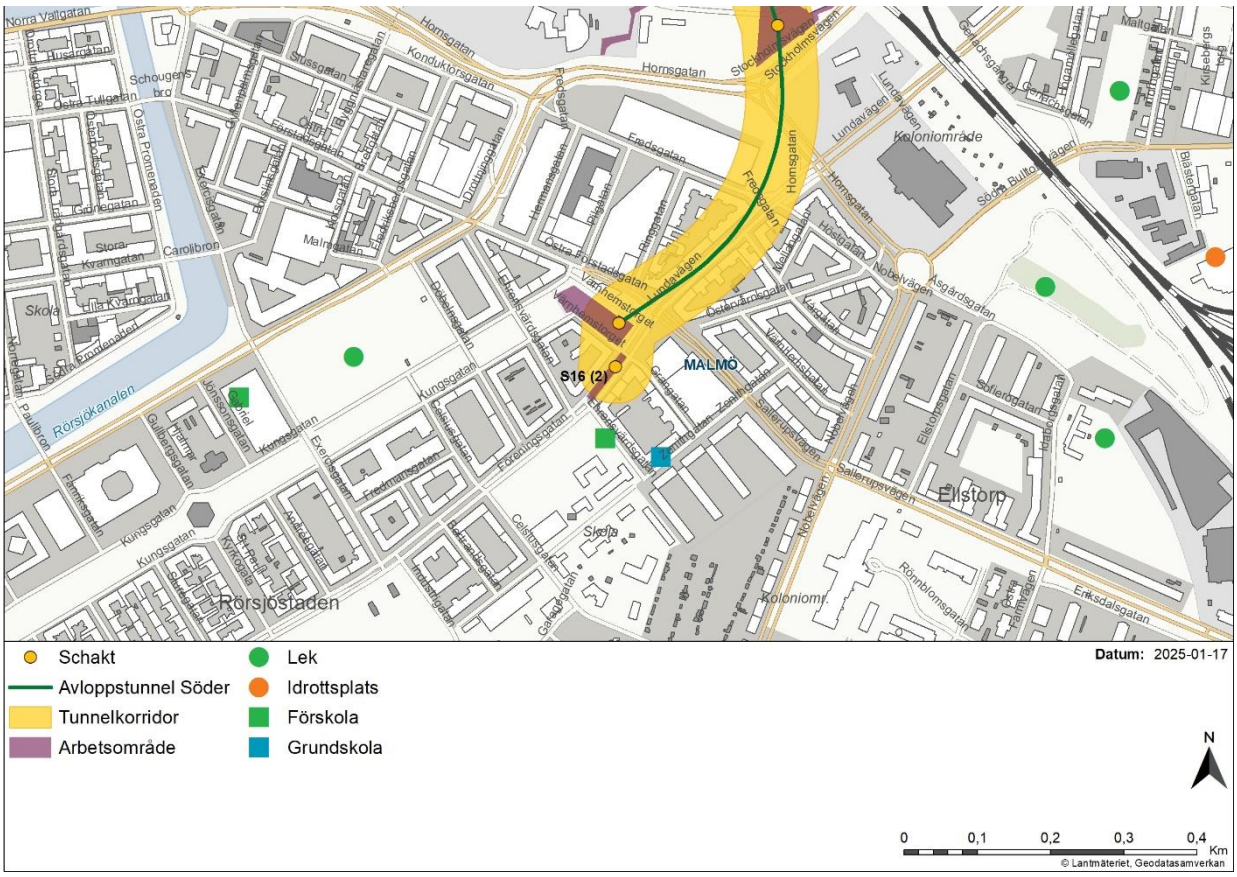
Figur 8-2 Schakt S15 Turbinen och S15(2) Mariedalsvägen och arbetsområdets utbredning.



Vid schakt S16 Värnhemstorget finns tecken på skateboardverksamhet. Platsen är också utmärkt som detta på Google maps och material för skateboardåkning är placerat på torget. Denna verksamhet är inte möjlig under byggskedet. Vid torget finns också flertalet busshållplatser med cirka 20 olika busslinjer som använder Värnhemstorget som hållplats. Hållplatsen antas därför användas av barn och unga. Värnhemstorget är den närmaste samlingshållplatsen för skolor i området med cirka 400 meter till Rörsjöskolan, Förskolan Rörsjön och Lindens förskola, se Figur 8-. Värnhemstorget, som är en mötespunkt, påverkas av buller. Påverkansområdet har utgått från 60 dbA vid fasad (buller från byggplatser helgfri måndag till fredag, fram till klockan 19.00). Barn som går i Rörsjöskolan som reser med buss till station Värnhemstorget förväntas påverkas negativt då delar av Föreningsgatan närmast torget stängs av under en sexmånaders period, men gångtrafikens förutsättningar bibehålls. Cykeltrafik leds om, eventuellt stängs av.

Byggskedet sammanfaller också med en ombyggnation av Värnhemstorget till busstorg vilket innebär ytterligare påverkan. Detta behöver utredas av Malmö stad inom det projektet separat.

Figur 8-3 Schakt S16 Värnhemstorget och S16(2) Föreningsgatan och arbetsområdets utbredning.



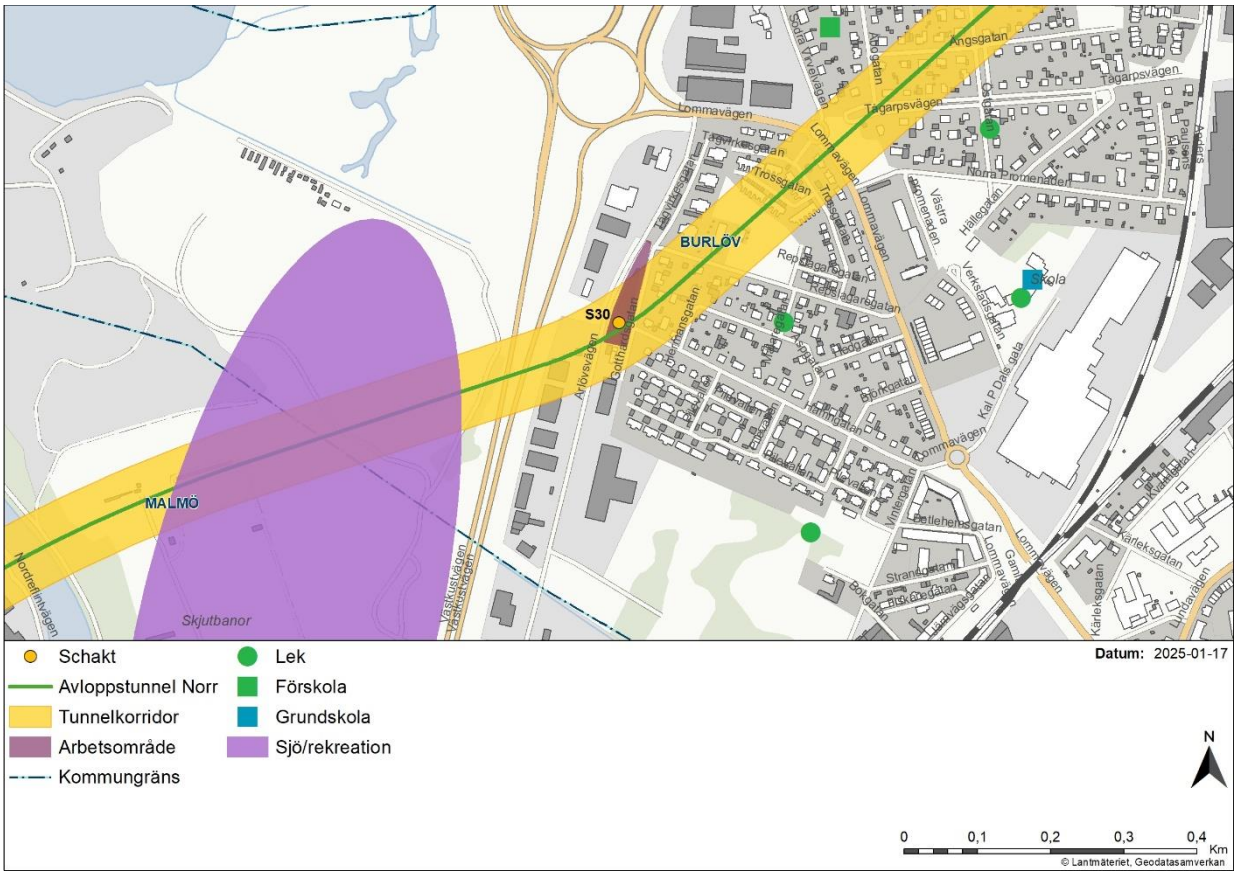
8.2 Avloppstunnel Norr

Avloppstunnel Norr är lagd på ett sätt så att avloppstunneln inte påverkar byar och samhällen i någon större grad. Majoriteten av schakten är antingen placerade i lantlig miljö i anslutning till större trafikled eller i verksamhetsområde i anslutning till större trafikled.

Schakt S30 Arlöv gränsar direkt till bostadsområde i Arlöv som påverkas negativt av buller och transporter. I närheten finns målpunkten Spillepengs fritidsområde som innefattar mountainbikebanor som förmodas nyttjas av barn och unga. Schaktet blockerar den naturliga gång- och cykelvägen som passerar Västkustvägen vilket skapar en cirka 300 meter omväg för de som kommer från Hamngatan. Schaktet blockerar således barn och ungas färdväg till Spillepengs fritidsområde, se Figur 8-1 .

Vid omledning via Repslagaregatan behöver trafiksäkerhetsrisker utredas vidare då passagen korsas av transportfordon från arbetsområdet.

Figur 8-1 Schakt S30 Arlöv och arbetsområdets utbredning intill bostadshus i Arlöv. Arbetsområdet blockerar gång- och cykelväg över Västkustvägen vilken ansluter till Spillepengens friluftsområde i väster.



9 Samlad bedömning

Såväl Avloppstunnel Söder som Avloppstunnel Norr förväntas övergripande ha mycket liten påverkan för barn och unga. De arbetsområden som medför påverkan är S15 Turbinen och S15 (2) Mariedalsvägen, S16 Värnhemstorget och S16 (2) Föreningsgatan samt S30 Arlöv. Möjliga åtgärder för att stärka barnperspektivet under byggskedet handlar främst om ett utökat fokus på trafiksäkerhet och bullerdämpande åtgärder. Åtgärderna utgår från att gång och cykel prioriteras i trafiken. Byggtrafik ska därför, om möjligt alltid ha väjningsplikt för gång och cykel. Vid omledning beaktas barnperspektiv, framkomlighet och trygghet.

10 Referenser

Ekblom, C., & Pelling, M. (2006). *Den fysiska miljön och barns lärande.*

Olsson Lieberg, T. (2007). *Barn söker trygghet, spänning och utmaningar.*

Regeringskansliet. (2021). *Mål för transportpolitiken*. Hämtat från https://www.regeringen.se/regeringens-politik/transporter-och-infrastruktur/mal-for-transporter-och-infrastruktur/

SFS. (2010). *SFS2010:900 Plan- och bygglagen*. Hämtat från https://www.riksdagen.se/sv/dokument-lagar/dokument/svensk-forfattningssamling/plan--och-bygglag-2010900_sfs-2010-900

SFS. (2018). *SFS 2018:1197 Lagen om Förenta nationernas konvention om barnets rättigheter*. Hämtat från https://www.riksdagen.se/sv/dokument-lagar/dokument/svensk-forfattningssamling/lag-20181197-om-forenta-nationernas-konvention_sfs-2018-1197

Stadsbyggnadskontoret, S. s. (2003). *Sociotophandboken - planering av det offentliga uterummet med Stockholmarna och sociotopkartan .*

Trafikverket. (2005). *Vägledning för barnkonsekvensanalys i vägplaneringen, 2005:37*. Hämtat från https://trafikverket.ineko.se/se/v%C3%A4gledning-f%C3%B6r-barnkonsekvensanalys-i-v%C3%A4gplaneringen

UN. (2015). *United nations development programme (2015) Globala målen*. Hämtat från https://www.globalamalen.se/om-globala-malen/