BILAGA M1.27
KOMPLETTERANDE SAMRÅD 1

MAXIMA
Projekt tillstånd
Tillståndshandling
Miljöbalken

2025-05-28

Slutversion

Innehåll

Bilaga M1.27 Kompletterande samråd 1 består av följande underbilagor:

- Bilaga M1.27.1 Inbjudan till kompletterande samråd
  - Inbjudan via postutskick
  - Inbjudan via e-post
- Bilaga M1.27.2 Kompletterande samrådsunderlag 1
- Bilaga M1.27.3 Sändlista kompletterande samråd 1
- Bilaga M1.27.4 Yttranden i kompletterande samråd 1

BILAGA M1.27.1 INBJUDAN TILL KOMPLETTERANDE SAMRÅD 1

MAXIMA
Projekt tillstånd
Tillståndshandling
Miljöbalken

2025-05-28 **Slutversion**

Inbjudan via postutskick

Välkommen till kompletterande samråd om MAXIMA

VA SYD planerar att bygga MAXIMA – ett nytt avloppsreningssystem för kommunerna Burlöv, Lomma, Lund och Malmö, för att möta behoven från växande städer och hårdare krav på vattenrening samt värna våra vattenmiljöer. VA SYD kommer att ansöka om tillstånd enligt 9 kap. och 11 kap. miljöbalken, vilket angetts i tidigare utskickad information om samråd med start 1 november 2024.

Besök **maxima.vasyd.se/samrad** och ta del av samrådsunderlaget inklusive komplettering, för en beskrivning av hur VA SYD planerar att bygga och driva det nya avloppsreningssystemet samt hur du och din omgivning kan komma att påverkas. Där kan du också läsa om hur du lämnar dina synpunkter samt hur vi behandlar dina personuppgifter under samrådsförfarandet.

Kompletteringen avser:

- För Bilaga SU1 Sjölunda avloppsreningsverk avser kompletteringen ett par alternativ till den planerade anläggningens utformning och funktion
- För Bilaga SU2 Avloppstunnel Söder avser kompletteringen en alternativ byggmetod för att ansluta befintligt ledningsnät i Mariedalsvägen respektive i Föreningsgatan till tunnelsystemet
- För Bilaga SU2.2 Tunnelkorridor, arbetsområden och schakt, Avloppstunnel Söder avser kompletteringen ett utökat arbetsområde för S01 Sjölunda pumpstation vid Flintrännegatan

Samråd till 28 februari 2025

Scanna QR-koden med din mobil för att komma till maxima.vasyd.se/samrad där du kan läsa hela samrådsunderlaget och lämna synpunkter.

VASYD MAXIMA

Inbjudan via e-post

Från:	Samråd MAXIMA
Skickat:	den 12 november 2024 11:31
Till:	Samråd MAXIMA
Kopia:	Registrator VA SYD
Ämne:	Kompletterande samråd om MAXIMA VA SYD - 24/01239
Bifogade filer:	MAXIMA Kompletterande samråd KSU utg 1.0.pdf

Hej!

VA SYD översänder här *Kompletterande samråd*, 2024-11-12, till *Samrådsunderlag MAXIMA* inför skriftligt avgränsningssamråd enligt 6 kap. miljöbalken.

Kompletteringen avser:

- alternativ till planerat utförande, *Bilaga SU1 Sjölunda avloppsreningsverk*
- alternativ till planerad byggmetod, *Bilaga SU2 Avloppstunnel Söder*
- utökat arbetsområde för S01 Sjölunda pumpstation, *Bilaga SU2.2 Tunnelkorridor, arbetsområden och schakt, Avloppstunnel Söder.*

VA SYD planerar att bygga MAXIMA – ett nytt avloppsreningssystem för kommunerna Burlöv, Lomma, Lund och Malmö, för att möta behoven från växande städer och hårdare krav på vattenrening samt värna våra vattenmiljöer, och kommer att ansöka om tillstånd enligt 9 kap. och 11 kap. miljöbalken. I samrådsunderlaget finns en beskrivning över vad som planeras att ingå i tillståndsansökan.

Samrådsunderlag MAXIMA översändes per mejl 2024-10-01 och 2024-10-04:
Samrådsunderlag MAXIMA, 2024-10-01, har 4 bilagor:

- *Bilaga SU1 Sjölunda avloppsreningsverk, 2024-10-01*
- *Bilaga SU2 Avloppstunnel Söder, 2024-10-01*
  - *SU2.1 Föreslagen tunnelsträckning, Avloppstunnel Söder, 2024-10-01*
  - *SU2.2 Tunnelkorridor, arbetsområden och schakt, Avloppstunnel Söder, 2024-10-03*
  - *SU2.3 Markavvattningsföretag, 2024-10-01*
- *Bilaga SU3 Avloppstunnel Norr, 2024-10-01*
  - *SU3.1 Föreslagen tunnelsträckning, Avloppstunnel Norr, 2024-10-01*
  - *SU3.2 Tunnelkorridor, arbetsområden och schakt, Avloppstunnel Norr, 2024-10-03*
  - *SU3.3 Markavvattningsföretag, 2024-10-01*
- *Bilaga SU4 Direkt berörda fastigheter, 2024-10-01*

Samrådsunderlaget finns även att ladda ned på VA SYDs hemsida, maxima.vasyd.se/samrad

Ni är välkomna att lämna yttranden, med angivande av diarienummer 24/01239, till VA SYD genom:

- E-post till samrad@vasyd.se
- Synpunktsformulär maxima.vasyd.se/samrad
- Brev till VA SYD, Box 191, 201 21 Malmö. Märk brevet med ”Samråd MAXIMA – 24/01239”

Samrådstiden pågår till den 28 februari 2025.

Med vänliga hälsningar

LENA HELLBERG
Projektledare, projekt Tillstånd
MAXIMA

040-635 10 00
lena.ext.hellberg@vasyd.se

www.maxima.vasyd.se

VA SYD
Postadress: Box 191, 201 21 Malmö
Besöksadress: Hjälmaregatan 3, Malmö

www.vasyd.se
www.twitter.com/vasyd
www.linkedin.com/company/va-syd

BILAGA M1.27.2
KOMPLETTERANDE SAMRÅDSUNDERLAG 1

MAXIMA
Projekt tillstånd
Tillståndshandling
Miljöbalken

2025-05-28 **Slutversion**

MAXIMA KOMPLETTERANDE SAMRÅD ENLIGT 6 KAP MILJÖBALKEN

MAXIMA
Projekt tillstånd
Tillståndshandling
Miljöbalken

2024-11-12 Slutversion

MAXIMA Kompletterande samråd KSU utg 1.0.docx
Dokument-ID: 8178-TH-MB-KSU-SU-001
Utgåva: 1.0

Titel: MAXIMA Kompletterande samråd enligt 6 kap miljöbalken

Status: Slutversion

Kontaktperson: Lena Hellberg, VA SYD

Dokumenttyp: Samrådsunderlag

Dokument-ID: 8178-TH-MB-KSU-SU-001

Upprättad av: Sweco Sverige AB, VA SYD

Författare: Sandra Mols, Josefina Almén, Martin Emanuelsson, Sven Celander samt Göran Johnsson och Lisa Erichs

Datum: 2024-11-12

Reviderad av:

Författare:

Utgåva: 1.0

Datum: 2024-11-12

Revisionshistorik i tabell

Datum	Utgåva	Orsak till revidering	Utfört av
2024-11-12	1.0	Komplettering av samrådsunderlag	Sandra Mols, Josefina Almén, Martin Emanuelsson, Sven Celander, Göran Johnsson, Lisa Erichs

Innehållsförteckning

1 Inledning 3
2 Bilaga SU1 Sjölunda avloppsreningsverk - Förtydligande planerad anläggning 3
2.1 Regnvädersbassängen och regnväderspumpstationen 3
2.2 Pastörisering 3
2.3 Slamplatta 4
3 Bilaga SU2 Avloppstunnel Söder - Anslutning mellan schakt S15 Turbinen och S15(2) Mariedalsvägen 4
3.1 Alternativ byggmetod 4
3.2 Påverkan 4
3.2.1 Arbetsområde 4
3.2.2 Buller 5
3.2.3 Trafik 5
3.2.4 Grundvatten 5
3.2.5 Arbete i vatten 6
3.2.6 Naturvärden 6
3.2.7 Samrådskrets 7
4 Bilaga SU2 Avloppstunnel Söder - Anslutning mellan schakt S16 Värnhemstorget och S16(2) Föreningsgatan 7
4.1 Alternativ byggmetod 7
4.2 Påverkan 8
4.2.1 Arbetsområde 8
4.2.2 Buller 9
4.2.3 Trafik 9
4.2.4 Grundvatten 9
4.2.5 Naturvärden 9
4.2.6 Samrådskrets 10
5 Bilaga SU2 Avloppstunnel Söder - Arbetsområde vid schakt S01 Sjölunda pumpstation 10
5.1 Alternativ avseende arbetsområdet väster om Flinträngegatan 10

Förteckning över bilagor

Bilaga 1 Skiss alternativ byggmetod S15 Turbinen och S15(2) Mariedalsvägen

Bilaga 2 Skiss alternativ byggmetod S16 Värnhemstorget och S16(2) Föreningsgatan

1 Inledning

Detta dokument kompletterar Samrådsunderlag MAXIMA 2024-10-01 avseende Bilaga SU1 Sjölunda avloppsreningsverk och Bilaga SU2 Avloppstunnel Söder.

För Bilaga SU1 Sjölunda avloppsreningsverk avser kompletteringen ett förtydligande om den planerade anläggningen gällande utformning och funktion av anläggningsdelarna regnväderspumpstation, regnvädersbassäng, pastörisering och slamplatta.

För Bilaga SU2 Avloppstunnel Söder avser kompletteringen en alternativ byggmetod för anslutning av befintligt ledningssystem från schakt S15(2) Mariedalsvägen till schakt S15 Turbinen samt från schakt S16(2) Föreningsgatan till S16 Värnhemstorget.

Den alternativa byggmetoden medför en något förändrad omgivningspåverkan, bland annat justeras arbetsområdet mellan S16(2) Föreningsgatan och S16 Värnhemstorget, befintliga träd påverkas och den alternativa byggmetoden medför arbete i vatten mellan S15(2) Mariedalsvägen och S15 Turbinen.

För underbilaga SU2.2 till Bilaga SU2 Avloppstunnel Söder avser kompletteringen en utökning av arbetsområdet vid schakt S01 Sjölunda pumpstation, väster om Flintrännegatan. Malmö stad är fastighetsägare även för det utökade området.

Samrådskretsen påverkas inte.

2 Bilaga SU1 Sjölunda avloppsreningsverk - Förtydligande planerad anläggning

2.1 Regnvädersbassängen och regnväderspumpstationen

I avsnitt 5.2 samt 7.2.2 i Bilaga SU1 Sjölunda avloppsreningsverk anges att regnvädersbassängen kommer behållas. Nyttan av att behålla den befintliga regnvädersbassängen och bygga en ny regnväderspumpstation jämfört med att förflytta den flödesutjämnande funktionen till avloppstunnlarna utreds. Volymen som kan lagras i regnvädersbassängen för flödesutjämning är liten i förhållande till den volym som avloppstunnlarna kan nyttja för flödesutjämning. Slutligt val av lösning redovisas i tillståndsansökan.

2.2 Pastörisering

I avsnitt 5.2.5 i Bilaga SU1 Sjölunda avloppsreningsverk anges att slamhanteringen planeras att omfatta ett nytt pastöriseringssteg alternativt tillämpas långtidslagring som hygieniseringsmetod. Vidare beskrivs översiktligt pastöriseringsstegets funktion.

Nyttan och behovet av att införa ett nytt pastöriseringssteg jämfört med att fortsätta tillämpa långtidslagring som hygieniseringsmetod utreds. Slutligt val av metod för hygienisering av slammet redovisas i tillståndsansökan.

2.3 Slamplatta

I avsnitt 5.2 i Bilaga SU1 Sjölunda avloppsreningsverk anges att det avvattnade slammet pumpas direkt ut till slamplattor eller lagras i slamsilo och i avsnitt 8.4.2 anges att slamtransporterna till slamplatta inom fastigheten upphör då slamplattan för långtidslagring avses avvecklas eftersom den framtida processlösningen inkluderar annan hygieniseringsmetod och slamlagringen i stället handlas upp via slamentreprenör.

Om långtidslagring väljs som hygieniseringsmetod reserveras ytan för långtidslagring av slam. Det kan också bli aktuellt att bedriva slamlagring på annan plats utanför Sjölunda avloppsreningsverk. Detta kommer hanteras separat och omfattas inte av den aktuella tillståndsprövningen.

Slutligt val av slamhantering redovisas i tillståndsansökan.

3 Bilaga SU2 Avloppstunnel Söder - Anslutning mellan schakt S15 Turbinen och S15(2) Mariedalsvägen

3.1 Alternativ byggmetod

I Bilaga SU2 Avloppstunnel Söder, avsnitt 5.2 Beskrivning av planerad anläggning, beskrivs anslutningen mellan de berörda schakten som en borrad tunnel med cirka två meter i diameter. Metoden beskrivs ofta som en schaktfri byggmetod och har generellt mindre omgivningspåverkan än alternativa metoder. Med anledning av geologi och anläggningsdjup av en borrad tunnel kan den schaktfria byggmetoden vara problematisk att utföra. Borrningen kan komma att ske samtidigt i de vattenförande ytliggande uppspruckna kalkstenslagren såväl som ovanliggande lermorän (mixed face conditions).

För att säkerställa byggbarheten av planerad verksamhet har en alternativ byggmetod med traditionell förläggning av anslutningsledningar medelst schakt och spontning tagits fram. Metoden innebär ett cirka sex meter brett öppet schakt vari en ledning om cirka två meter i diameter förläggs. För att minimera schaktens utbredning och täta mot grundvatten och kanal, spontas schaktväggarna, se skiss i Bilaga 1, Skiss alternativ byggmetod S15 Turbinen och S15(2) Mariedalsvägen.

Schakt och spont korsar Turbinkanalen. Arbetet utförs därför växelvis i halva kanalen åt gången så att vattenflödet bibehålls.

Slutlig val mellan de två metoderna redovisas i tillståndsansökan.

3.2 Påverkan

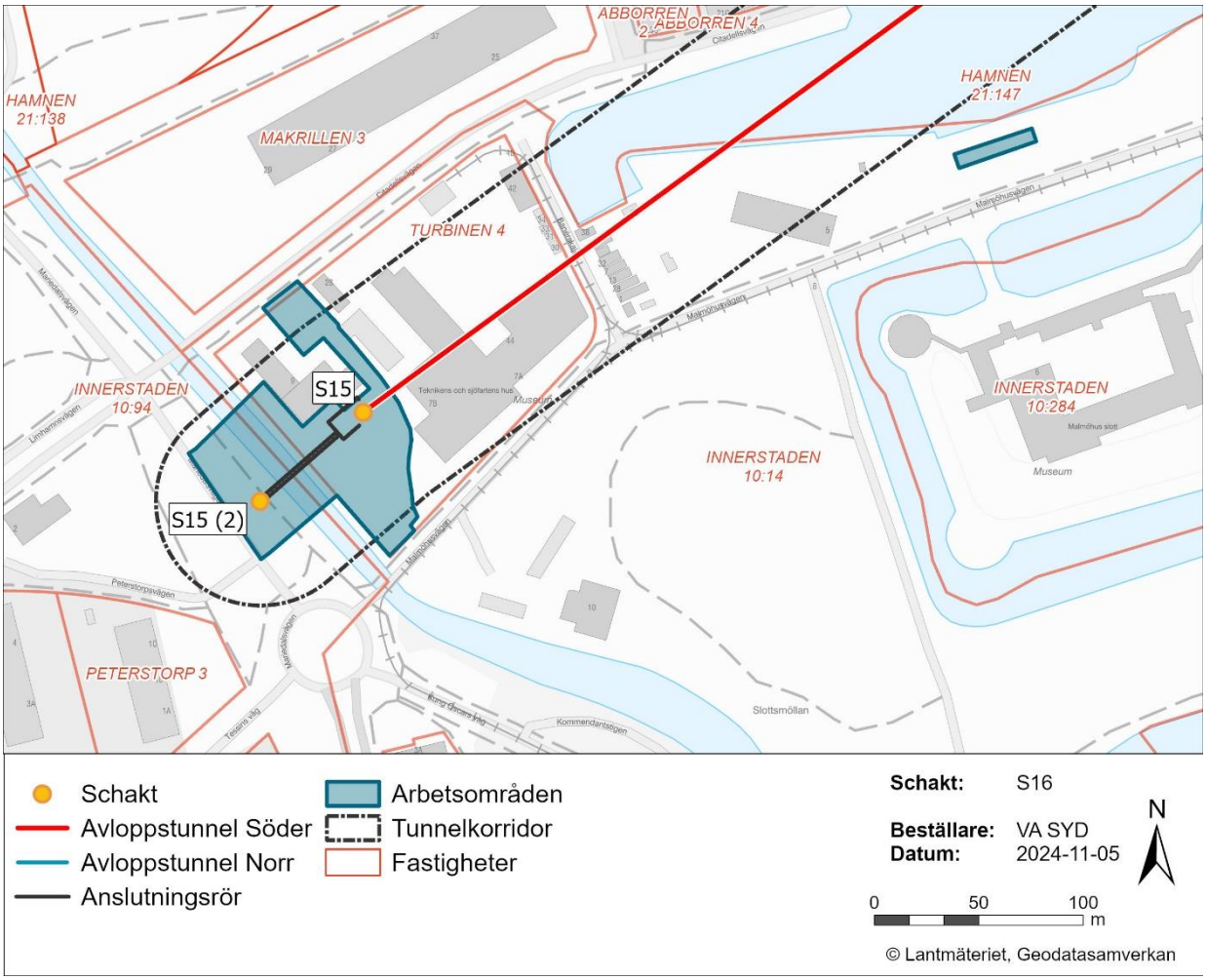
I avsnitten nedan görs bedömningar av påverkan med den alternativa byggmetoden.

3.2.1 Arbetsområde

Vid S15 Turbinen och S15(2) Mariedalsvägen kommer arbetet att inrymmas inom det arbetsområde som illustreras i underbilaga SU2.2 Tunnelkorridor, arbetsområde och schakt, till Bilaga SU2

Avloppstunnel Söder, se Figur 3-1. Ingen förändring av arbetsområdet uppstår med anledning av den alternativa byggmetoden.

Figur 3-1. Arbetsområde S15 Turbinen och S15(2) Mariedalsvägen



3.2.2 Buller

Arbetsmoment som tillkommer utöver tidigare beräknat buller är spontning, vilket planeras att utföras som borrad spont med stämp. Arbetet medför inte tillkommande buller utöver vad som redovisats i Bilaga SU2 Avloppstunnel Söder men kan under kortare perioder komma att överskrida riktvärdena.

3.2.3 Trafik

Ingen ytterligare påverkan utöver den som beskrivs i Bilaga SU2 Avloppstunnel Söder förväntas ske på trafiksituationen längs Mariedalsvägen med den alternativa byggmetoden.

3.2.4 Grundvatten

Anslutningsledningen mellan S15 Turbinen och S15(2) Mariedalsvägen planeras att förläggas på ett grundare djup än den schaktfria byggmetoden. För den schaktfria byggmetoden bedöms schaktet behöva förläggas på cirka nio meters djup. Med den alternativa byggmetoden bedöms ett schaktdjup på cirka sex meter behövas.

I Tabell 3-1 redovisas jordlagerföljd samt grundvattennivå under markytan vid det berörda schaktet. I tabellen framgår även på vilket djup schaktbotten planeras att förläggas.

Vid S15 Turbinen och S15(2) Mariedalsvägen planeras schaktbotten ligga cirka tre meter under trycknivån i kalkberget. Det innebär ett cirka tre meters vattentryck på lermoränen och en mothållande tyngd från cirka en till två meter lermorän. Trycksänkning kan erfordras i det övre uppspruckna kalkberget med cirka en till två meter men det går även att utföra arbetet under vatten vid behov.

Tabell 3-1. Jordlagerföljd samt planerat djup av schaktbotten (under markytan) vid S15 Turbinen – S15(2) Mariedalsvägen. I tabellen redovisas även grundvattennivån under markytan.

Meter under markytan		**S15 Turbinen – S15(2) Mariedalsvägen**		
Från	Till	Lagerföljd	Schaktbotten	Grundvattennivå
0	1	Fyllnadsmaterial		
1	2	Fyllnadsmaterial		
2	3	Fyllnadsmaterial		Grundvattennivå
3	4	Lermorän		
4	5	Lermorän		
5	6	Lermorän	Schaktbotten	
6	7	Lermorän		
7	8	Kalkberg		
8	9	Kalkberg		
9	10	Kalkberg		
10	11	Kalkberg		

3.2.5 Arbete i vatten

Förläggning i schakt mellan S15 Turbinen och S15(2) Mariedalsvägen innebär arbete i vatten med spontning tvärs över Turbinkanalen (VM Vattenförekomst kustvatten 2022-2027: Malmö hamnområde).

Hjässan på anslutningsledningen förläggs direkt under botten på kanalen, det vill säga schaktdjupet blir cirka 2,5 meter under kanalbotten och totalt cirka fyra meter under vattenytan. Schakt, spontning och förläggning tvärs kanalen sker växelvis med halva kanalen åt gången och bedöms innebära ringa påverkan på flödet av vatten i kanalen.

3.2.6 Naturvärden

Vid S15 Turbinen kommer det med den alternativa byggmetoden ske en något större påverkan på den blå-gröna korridor, enligt översiktsplanen, som sträcker sig längs Turbinkanalens stränder än med den schaktfria byggmetoden. För den schaktfria byggmetoden bedöms två träd behöva tas ner, men med den alternativa byggmetoden kommer ytterligare två träd, se Figur 3-2, på östra sidan om kanalen att påverkas på rotsystemet eller behöva tas bort.

Figur 3-2. Schakt S15 Turbinen och S15(2) Mariedalsvägen, tillkommande påverkan på träd. (källa satellitbild: Google Maps)

3.2.7 Samrådskrets

Den alternativa byggmetoden med öppet schakt och spontning medför inte en sådan påverkan att samrådskretsen som redovisats i Samrådsunderlag MAXIMA behöver utökas. Påverkansområde för grundvattensänkning och buller bedöms innehållas av samrådskretsen.

4 Bilaga SU2 Avloppstunnel Söder - Anslutning mellan schakt S16 Värnhemstorget och S16(2) Föreningsgatan

4.1 Alternativ byggmetod

I Bilaga SU2 Avloppstunnel Söder, avsnitt 5.2 Beskrivning av planerad anläggning, beskrivs anslutningen mellan de berörda schakten som en borrad tunnel med cirka två meter i diameter. Metoden beskrivs ofta som en schaktfri byggmetod och har generellt mindre omgivningspåverkan än alternativa metoder. Med anledning av geologi och anläggningsdjup av en borrad tunnel kan den schaktfria byggmetoden vara problematisk att utföra. Borrningen kan komma att ske samtidigt i de vattenförande ytliggande uppspruckna kalkstenslagren såväl som ovanliggande lermorän (mixed face conditions).

För att säkerställa byggbarheten av planerad verksamhet har en alternativ byggmetod med traditionell förläggning av anslutningsledningar medelst schakt och spontning tagits fram. Metoden innebär ett cirka sex meter brett öppet schakt vari en ledning om cirka två meter diameter förläggs. För att minimera schaktens utbredning och täta mot grundvatten och kanal spontas schaktväggarna, se skiss i Bilaga 2, Skiss alternativ byggmetod S16 Värnhemstorget och S16(2) Föreningsgatan.

Slutlig val mellan de två metoderna sker i tillståndsansökan.

4.2 Påverkan

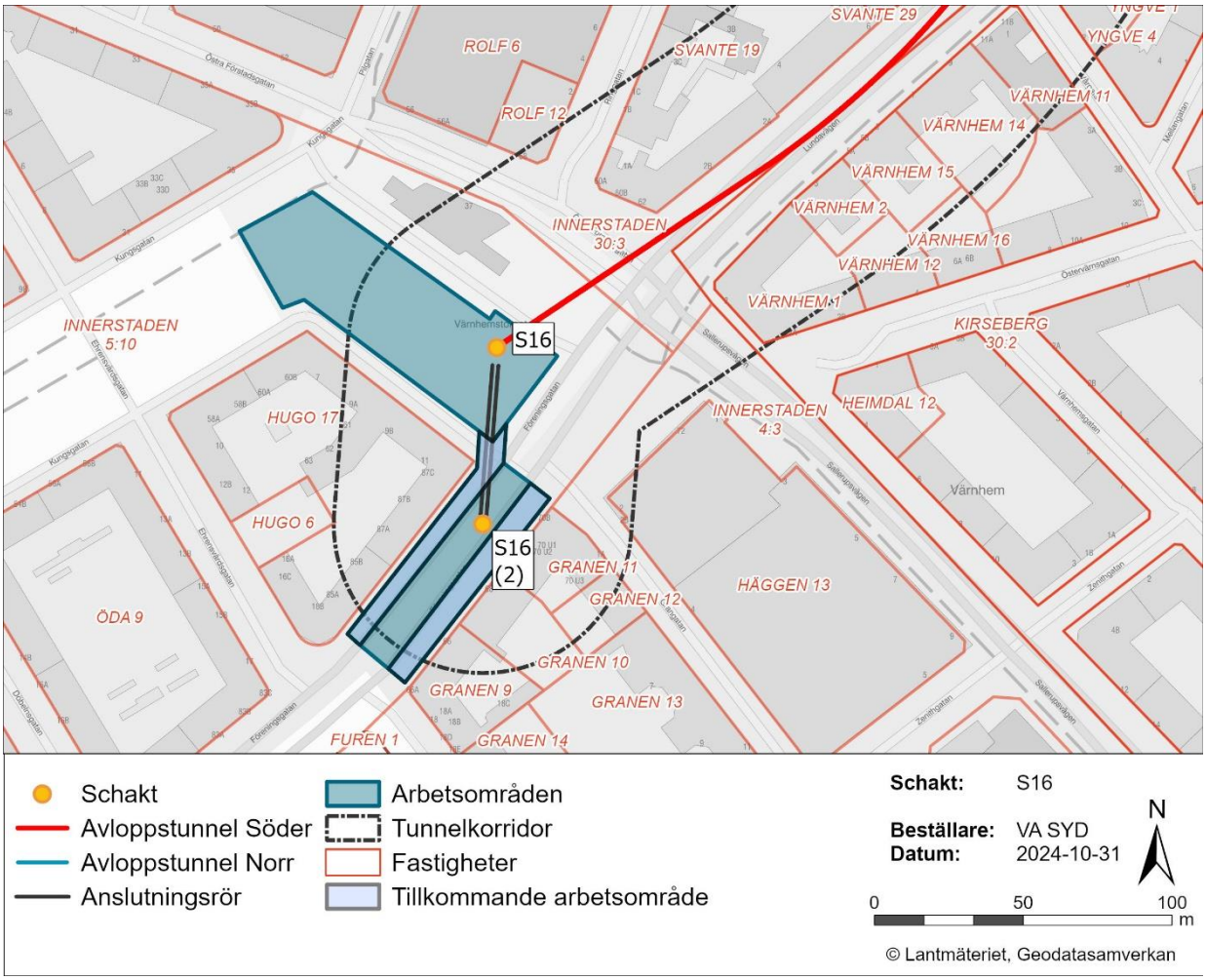
I avsnitten nedan görs bedömningar av påverkan med den alternativa byggmetoden.

4.2.1 Arbetsområde

Med den alternativa byggmetoden tas en större markyta i anspråk under byggnationen, än den i SU2 Avloppstunnel Söder beskrivna schaktfria byggmetoden.

Vid S16 Värnhemstorget och S16(2) Föreningsgatan innebär den alternativa byggmetoden att arbetsområdet behöver utvidgas under tiden då anslutningen förläggs, samt att två körfält på Föreningsgatan tas i anspråk växelvis, se Figur 4-1. För den schaktfria byggmetoden tas ett körfält på respektive sida om mittrefugen i anspråk.

Figur 4-1. Arbetsområde S16 Värnhemstorget och S16(2) Föreningsgatan



4.2.2 Buller

Arbetsmoment som tillkommer utöver tidigare beräknat buller är spontning, vilken planeras att utföras som en borrad spont med stämp. Arbetet medför inte tillkommande buller utöver vad som redovisats i Bilaga SU2 Avloppstunnel Söder men kan under kortare perioder komma att överskrida riktvärdena för buller.

4.2.3 Trafik

Ingen ytterligare påverkan utöver den som beskrivs i Bilaga SU2 Avloppstunnel Söder förväntas ske på trafiksituationen längs Föreningsgatan med den alternativa byggmetoden. Två körfält i ena riktningen tas initialt i anspråk för att i ett senare skede övergå till de två körfälten i andra riktningen. Trafik leds om för att möjliggöra trafik i båda riktningarna.

4.2.4 Grundvatten

Schaktdjupet vid S16 Värnhemstorget och S16(2) Föreningsgatan för den alternativa byggmetoden bedöms bli cirka sex meter. I Tabell 4-1 redovisas jordlagerföljd samt grundvattennivå under markytan vid det berörda schaktet. I tabellen framgår även på vilket djup schaktbotten planeras att förläggas.

Vid S16 Värnhemstorget och S16(2) Föreningsgatan planeras schaktbotten ligga cirka tre meter under trycknivån i kalkberget. Vattentrycket i lermoränens underkant bedöms bli cirka sju meter och en mothållande tyngd från cirka fyra meter lermorän. Trycksänkningen kan erfordras i det övre uppspruckna kalkberget med cirka en meter men det går även att utföra arbetet under vatten vid behov.

Tabell 4-1. Jordlagerföljd samt planerat djup av schaktbotten (under markytan) vid S16 Värnhemstorget – S16(2) Föreningsgatan. I tabellen redovisas även grundvattennivån under markytan.

Meter under markytan		**S16 Värnhemstorget – S16(2) Föreningsgatan**		
Från	Till	Lagerföljd	Schaktbotten	Grundvattennivå
0	1	Fyllnadsmaterial		
1	2	Fyllnadsmaterial		
2	3	Lermorän		Grundvattennivå
3	4	Lermorän		
4	5	Lermorän		
5	6	Lermorän	Schaktbotten	
6	7	Lermorän		
7	8	Lermorän		
8	9	Lermorän		
9	10	Kalkberg		
10	11	Kalkberg		

4.2.5 Naturvärden

Vid S16 Värnhemstorget kommer cirka fyra träd att påverkas vid den schaktfria byggmetoden. Med den alternativa byggmetoden kan upp till ytterligare fyra träd behöva tas ner, se Figur 4-2. Vid S16(2) Föreningsgatan kommer det för den schaktfria byggmetoden behöva tas ner två träd i mitten av Föreningsgatan. För den alternativa byggmetoden kommer ytterligare ett träd att tas ner i mitten av Föreningsgatan.

Figur 4-2. Schakt S16 Värnhemstorget och S16(2) Föreningsgatan, tillkommande påverkan på träd. (källa satellitbild: Google Maps)

4.2.6 Samrådskrets

Den alternativa byggmetoden med öppet schakt och spontning medför inte en sådan påverkan att samrådskretsen som redovisats i Samrådsunderlag MAXIMA behöver utökas. Påverkansområde för grundvattensänkning och buller bedöms innehållas av samrådskretsen.

5 Bilaga SU2 Avloppstunnel Söder - Arbetsområde vid schakt S01 Sjölunda pumpstation

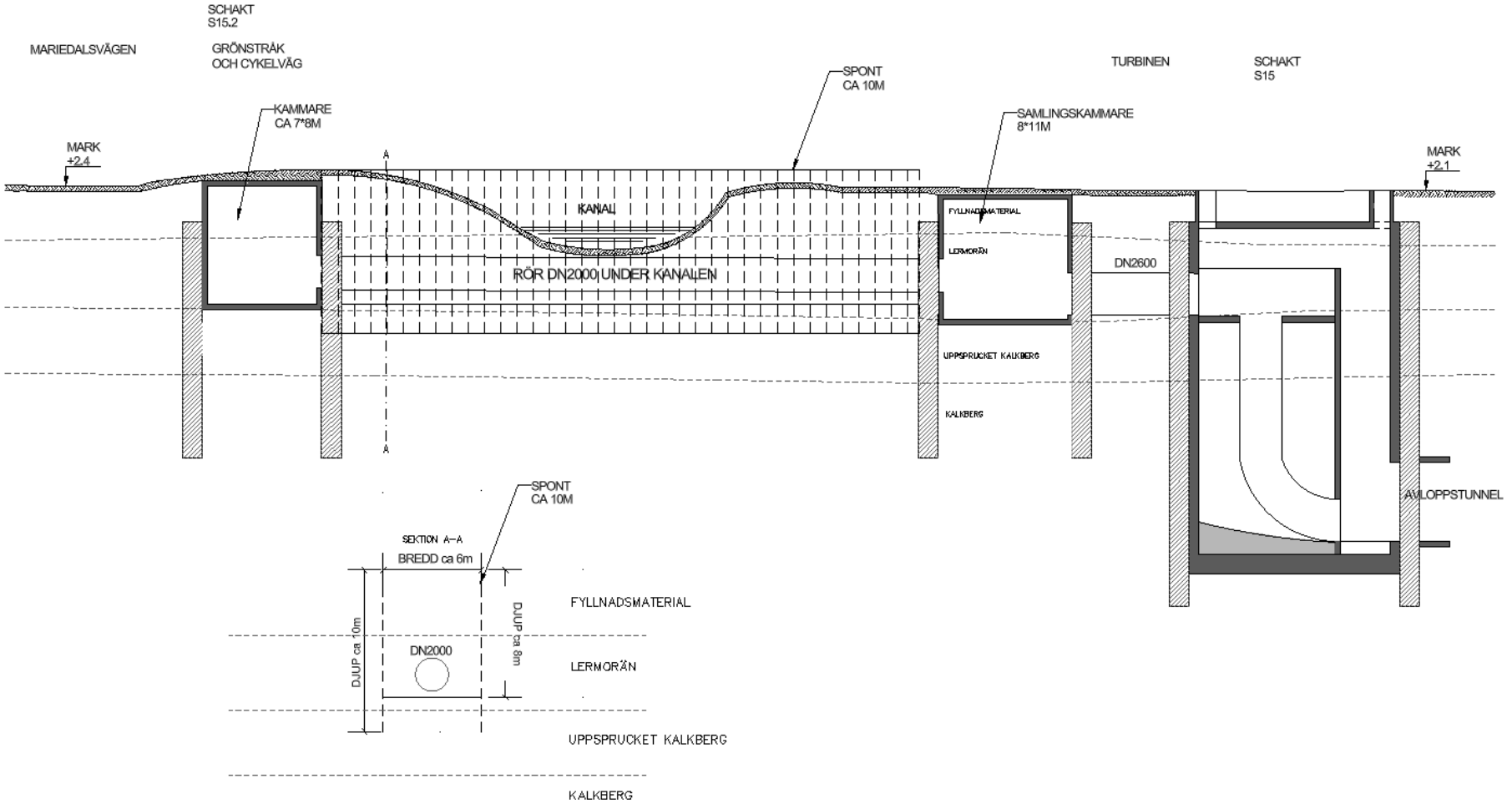
5.1 Alternativ avseende arbetsområdet väster om Flintrännegatan

Arbetsområdet för schakt S01 Sjölunda pumpstation ligger både öster och väster om Flintrännegatan. I underbilaga SU2.2 Tunnelkorridor, arbetsområde och schakt, Avloppstunnel Söder, redovisas det planerade arbetsområdet. Alternativt kan det planerade arbetsområdet för schakt S01 Sjölunda pumpstation väster om Flintrännegatan, utökas söderut mot den så kallade ”Drag-racing-banan”. Se Figur 5-1. Malmö stad är fastighetsägare även för det utökade förslaget.

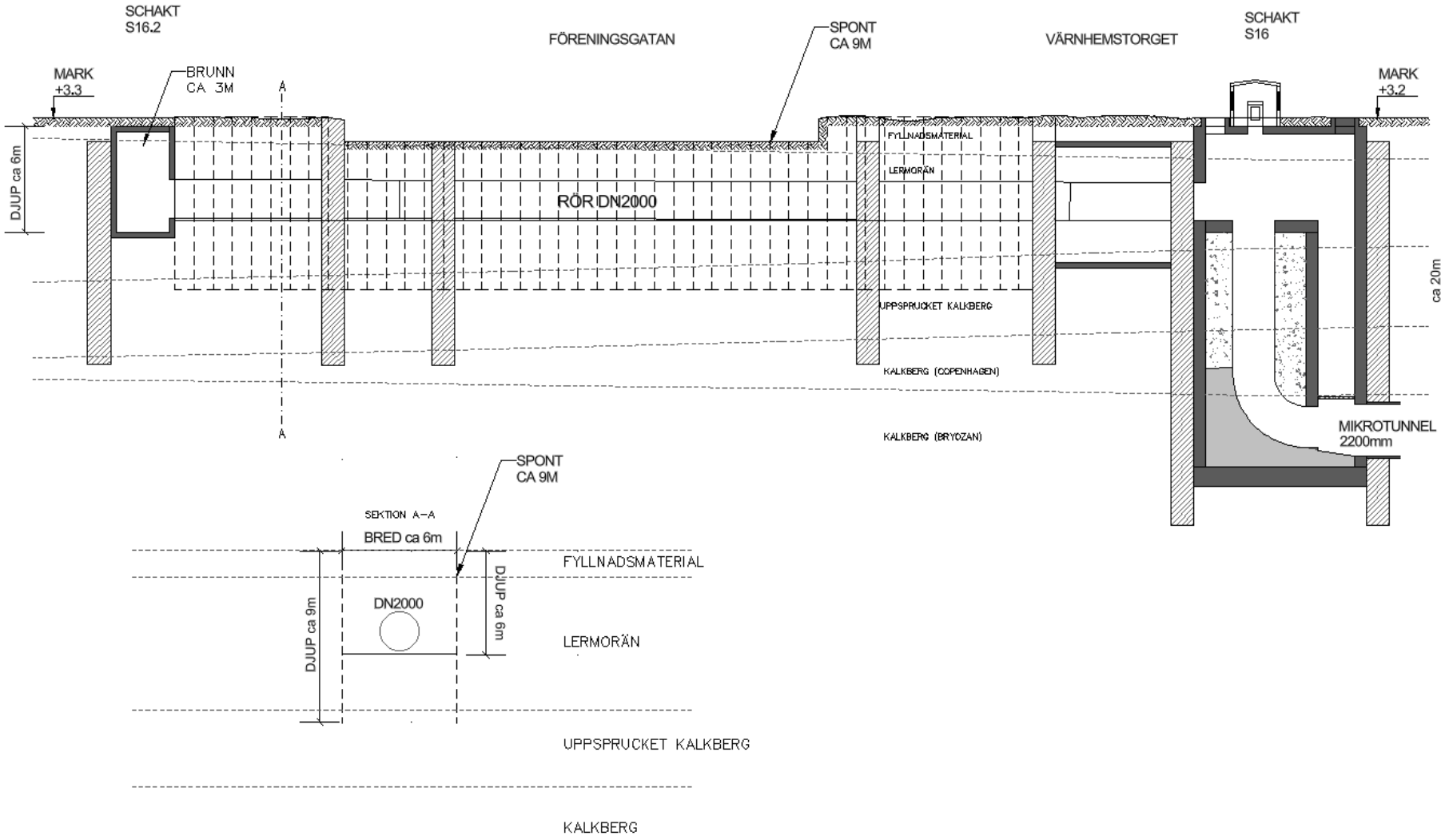
Samrådskretsen förändras inte i det angivna alternativet.

Figur 5-1. Schakt S01 Sjölunda pumpstation väster om Flintrännegatan med utbredning över den så kallade ”Drag-racing-banan”

Bilaga 1 Skiss alternativ byggmetod S15 Turbinen och S15(2) Mariedalsvägen



Bilaga 2 Skiss alternativ byggmetod S16 Värnhemstorget och S16(2) Föreningsgatan



VASYD
MAXIMA

BILAGA M1.27.3 SÄNDLISTA KOMPLETTERANDE SAMRÅD 1

MAXIMA
Projekt tillstånd
Tillståndshandling
Miljöbalken

2025-05-28 **Slutversion**

Inbjudan till samråd skickades ut till kommuner, myndigheter, organisationer, företag, skolor och förskolor via e-post den 12 november 2024 eller genom postutskick den 14 november 2024 där detta anges.

Kommuner

- Burlövs kommun
- Eslövs kommun
- Kävlinge Kommun
- Lomma kommun
- Lunds kommun
- Malmö stad
- Svedala kommun
- Staffanstorps kommun

Myndigheter

- Länsstyrelsen Skåne
- Boverket
- Energimyndigheten
- Fortifikationsverket
- Folkhälsomyndigheten
- Försvarsmakten
- Havs- och vattenmyndigheten (HaV)
- Jordbruksverket
- Kammarkollegiet
- Kustbevakningen
- Lantmäterimyndigheten i Skåne län
- Luftfartsverket
- Kommunala Lantmäterimyndigheten i Malmö
- Myndigheten för samhällsbeskydd och beredskap (MSB)
- Naturhistoriska riksmuseet
- Naturvårdsverket
- Klimat- och Näringsdepartementet
- Riksantikvarieämbetet
- SMHI
- Sveriges Geologiska Undersökning (SGU)
- Sjöfartsverket
- Statens fastighetsverk
- Statens geotekniska institut (SGI)
- Statens maritima museer
- Svenska Kraftnät

Organisationer och företag

- Aktion Skåne-Miljö
- Burlövs Bostäder AB
- Burlövs scoutkår
- CMP Malmö Oljehamn
- Danmarks Fiskeriforenings
- Danmarks Sportsfiskerförbund
- Eolus
- E.ON
- Foreningen for Skånsomt Kystfiskeri Producentorganisation (FSK-PO)
- Fortum
- Friluftsfrämjandet
- Friluftsfrämjandet Lund Lokalavdelning
- Friluftsfrämjandet Malmö Lokalavdelning
- Friluftsfrämjandet Husie Lokalavdelning
- Fågelskydd Spillepeng – fågelrehabilitering
- Havs- och Kustfiskarnas Producentorganisation (HKPO)
- Höje å vattenråd
- Höjeådalens intresseförening
- IP-Only Networks AB *(Postutskick 2024-11-14)*
- Jägareförbundet Skåne
- Kanotföreningen Öresund *(Mejlutskick 2024-12-16)*
- Kommunförbundet Skåne
- Kraftringen Fiber AB
- Kullens fiskareförening
- Kävlingeåns vattenråd
- Kävlingebygdens Naturskyddsförening
- Köpenhamns flygplats *(Postutskick 2024-11-14)*
- Köpenhamn och Omegns Fiskeriforening
- Lantbrukarnas Riksförbund
- Limhamns miljöförening
- Lundabygdens fågelklubb
- LRF Skåne (Lantbrukarnas Riksförbund)
- Malmö Airport
- Malmö kanotklubb *(via kontaktformulär på webbsida 2024-12-16)*
- Malmö Skyttegille
- Malmö Sportfiskeklubb
- MittSkåne Vatten
- MKB Net AB - IT avdelningen
- Mountainbike Skåne

- Naturskyddsföreningen
- Naturskyddsföreningen i Lomma-Bjärred
- Naturskyddsföreningen i Lund
- Naturskyddsföreningen i Malmö
- Naturskyddsföreningen i Skåne
- Naturskyddsföreningen i Svedala
- Räddningstjänsten Syd
- Regionmuseet Skåne
- Region Skåne, Skånetrafiken
- Region Skåne
- Rejlers
- Segeåns Vattendragsförbund och Vattenråd
- Skanova - Geomatikk *(Postutskick 2024-11-14)*
- Skate Malmö
- Skåne Mejerier
- Skånes ornitologiska förening
- Skånska Kustfiskeklubben
- Staffanstorps naturskyddsförening
- Statens historiska museer
- Stiftelsen Skånska landskap
- Stiftelsen Spillepeng *(Postutskick 2024-11-14)*
- Sveriges Fiskares Producentorganisation (SFPO)
- Sveriges Sportfiske- och Fiskevårdsförbund region syd
- Sveriges Lantbruksuniversitet
- Sydvatten AB
- Sydkraft - Uniper Energy AB
- SSGK
- SYSAV
- Swedegas AB
- Teknikens- och Sjöfartens hus
- Tele2 Sverige AB – Geomatikk
- Telenor Sverige AB - Geomatikk_Telenor *(Postutskick 2024-11-14)*
- VA SYD - VA SYDs arkiv
- Vattenfall *(Postutskick 2024-11-14)*
- Weum Gas AB – Geomatikk
- World Maritime University
- Åkarps idrottsförening
- Åkarp-Burlöv tennisklubb
- Öresundsfonden
- Öresunds vattenvårdsförbund

- ST1
- Västra Åkarps villaförening *(Postutskick 2024-11-14)*

Skolor och förskolor

- Mariehage förskola
- Rörsjö förskola
- Rörsjöskolan
- Pysslingen förskola Lärkträdet

VASYD
MAXIMA

BILAGA M1.27.4 YTTRANDEN I KOMPLETTERANDE SAMRÅD 1

MAXIMA
Projekt tillstånd
Tillståndshandling
Miljöbalken

2025-05-28 **Slutversion**

Innehållsförteckning

Företag/organisation	Sida
Folkhälsomyndigheten	1
Lantmäteriet	2
Svergies geologiska undersökning (SGU)	3

Rebecka Strohl

Från: Cecilia Falk Berglin <cecilia.falk.berglin@folkhalsomyndigheten.se>
Skickat: den 15 november 2024 16:02
Till: Samråd MAXIMA
Ämne: Angående remiss - Kompletterande samråd om MAXIMA VA SYD, Dnr 24/01239

VIDTA FÖRSIKTIGHET - Detta e-postmeddelande kommer från en avsändare utanför VA SYD.
Klicka inte på länkar eller öppna bilagor om du inte känner igen avsändaren och vet att innehållet är säkert.

Hej!

Folkhälsomyndigheten avstår från att yttra sig över ovan rubricerad remiss.

Med vänliga hälsningar/e u
Cecilia Falk Berglin

Cecilia Falk Berglin
Handläggare GD-kansliet
010-205 25 24
Folkhälsomyndigheten
cecilia.falk.berglin@folkhalsomyndigheten.se
Folkhälsomyndigheten är en nationell kunskapsmyndighet med ett övergripande ansvar för folkhälsofrågor. Myndighetens uppdrag är att främja hälsa, förebygga ohälsa samt skydda mot hälsohot. För ytterligare information: www.folkhalsomyndigheten.se

LANTMÄTERIET

2024-11-27

LM2024/066946-0002

VA Syd Maxima
samrad@vasyd.se

YTTRANDE I ÄRENDE LM2024/066946

DATUM:	2024-11-27	**ERT ÄRENDE:**	24/01239
KOMMUN:	MALMÖ	**LÄN:**	SKÅNE LÄN
SKEDE:	SAMRÅD		

Inbjudan maxima avloppsreningssystem Va syd

Vid genomgång av planförslagets handlingar (daterade 2024-11-12) har följande noterats:

Lantmäteriets synpunkter

KLM ANSVARAR FÖR PLANGRANSKNINGEN I MALMÖ KOMMUN

Lantmäteriet utför inte plangranskning inom Malmö kommun eftersom kommunen har en egen kommunal lantmäterimyndighet (KLM). Plangranskningen sköts av den lantmäterimyndighet som har ansvar för fastighetsbildningen.

För Lantmäteriet

Elisabeth Blegen

Elisabeth Blegen

Kopia till:

Läs hur Lantmäteriet hanterar dina personuppgifter på vår webbplats
www.lantmateriet.se/personuppgifter
Du kan alltid kontakta oss genom www.lantmateriet.se/kontakt

Rebecka Strohl

Från: Remisser Grundvatten <Remisser.Grundvatten@sgu.se>
Skickat: den 12 november 2024 16:56
Till: Samråd MAXIMA; SGU Diariet
Ämne: 24/01239. SGUs dnr 33-2729/2024

VIDTA FÖRSIKTIGHET - Detta e-postmeddelande kommer från en avsändare utanför VA SYD. Klicka inte på länkar eller öppna bilagor om du inte känner igen avsändaren och vet att innehållet är säkert.

Hej!

SGU har 2024-11-12 fått handlingar där möjlighet ges att inkomma med yttrande rörande Kompletterande samråd MAXIMA – ett nytt avloppsreningssystem för kommunerna Burlöv, Lomma, Lund och Malmö. SGU:s dnr 33-2729/2024.

SGU avstår från att lämna yttrande i rubricerat ärende.

För närvarande yttrar sig SGU endast över remisser från departement och förelägganden från domstolar samt nationella myndigheter vid behov. I övrigt avstår vi från att yttra oss. Undantag kan gälla för remisser som rör mineralfrågor såsom till exempel tillståndsansökningar för gruvor, kalkstensbrytning eller ärenden som påverkas av eller påverkar riksintressen för värdefulla ämnen eller material.

Beslut i detta ärende har fattats av Pia Ek.

Med vänlig hälsning
Pia Ek

Epost: pia.ek@sgu.se
Telefon, växel: 018-17 90 00

Sveriges geologiska undersökning
Box 670
751 28 Uppsala
Besök: Villavägen 18

VASYD
MAXIMA