BILAGA M1.13 SAMRÅDSMÖTE SYSAV

MAXIMA
Projekt tillstånd
Tillståndshandling
Miljöbalken

2025-05-28 Slutversion

Samråd med SYSAV om projekt MAXIMA

Datum:	2025-01-17
Tid:	09:00- 11:00
Plats:	Spillepengen 13 och digitalt (Zoom)

Närvarande

Namn		Roll
SYSAV		
Oscar Elison		Projektledare
Sanaz Hassanzadeh		Projektingenjör
Clara Björkelund		Projektledare
Björn Östnäs	Digitalt	Säkerhetssamordnare
Fredrik Nilsson	Digitalt	Driftchef
Lars Carrick		Chef, återvinningsavdelning
Jessica Åhs		Fastighets-och FM-chef
Jonas Norrman		Driftchef
Jessica Bemlar		Områdeschef
Patrik Lövgren		Enhetschef Farligt avfall
Elin Hellström		Miljöchef
VA SYD		
Lena Hellberg		Projektledare Tillstånd
Petra Mani		Bitr. projektledare Tillstånd
Elisabeth Werner		Juridiskt ombud (Delphi). Ansvarig för tillståndsansökan
Stefan Milotti		Projektledare Avloppstunnel Söder och Norr
Göran Johnsson	Digitalt	Omfattningsansvarig Sjölunda avloppsreningsverk
Magnus Jakobsson		Projektledare Sjölunda avloppsreningsverk
Torbjörn Lagrelius		Funktionsansvarig Funktion Fastighet
Caroline Möller	Digitalt	Uppdragsledare MKB-organisation
Katarina Wright	Digitalt, Protokollförare	Handläggare samråd

Det som anges i protokollet är information som framkom på mötet utöver det som framgår av powerpointpresentationen (bilaga 1). Även under mötet ställda frågor och lämnade svar redovisas i protokollet.

1 Välkomna

Lena Hellberg hälsar alla välkomna och presenterar förutsättningar för mötet

- Syfte med möte är avgränsningssamråd och att VA SYD ska få återkoppling på program MAXIMA
- Protokoll och presentation kommer att delges SYSAV
- Genomgång agenda
- Presentation av mötesdeltagare (se deltagarlista)

2 Inledning och presentation av avloppsreningssystemet MAXIMA

2.1 MAXIMA- ett nytt system för rening av vårt avloppsvatten

Lena Hellberg presenterar

- VA SYD är en av Sveriges största VA-organisationer med verksamhet som pågår dygnet runt. VA SYD arbetar för att driva utvecklingen av miljösmarta lösningar för vatten och avfall.
- MAXIMA är ett stort regionalt infraprojekt för att säkra avloppsvattenhanteringen för framtiden. VA SYD driver idag flera mindre avloppsreningsverk varav flera är i behov av modernisering och utbyggnad för att möte befolkningstillväxten och strängare krav i miljölagstiftningen.
- Stort regionalt projekt för att kunna rena avloppsvatten från flera kommuner.
- Kommunerna Burlöv, Malmö, Lomma och Lund går ihop och satsar på en regional avloppsvattenslösning.
- Det finns behov av större kapacitet och ny infrastruktur för att ta emot avloppsvatten.
- Utbyggnaden av avloppsreningsverket omfattar en kapacitetsökning från dagens anslutning om cirka 360 000 personer till cirka 690 000 personer. Det motsvarar en kapacitet om cirka 820 000 personekvivalenter (pe).
- MAXIMA är ett system som består av olika anläggningsdelar. För att hela systemet ska fungera behöver alla anläggningsdelar fungera. Ansökan omfattar om- och utbyggnad av Sjölunda avloppsreningsverk, nya utloppsledningar i Öresund, ny pumpstation i Sjölunda, Avloppstunnel Söder under Malmö och Avloppstunnel Norr från Lund till Malmö.
- Avloppstunnel Norr har tillkommit sedan det samråd som genomfördes 2023.
- Alla anläggningsdelar ska ses som ett tekniskt system. Tillstånd söks för hela systemet.
- Överföringsledningar, rivning och avveckling av Källby och Borgeby avloppsreningsverk ingår inte i tillståndsansökan.
- Regionen har flera avloppsreningsverk som har stora renoveringsbehov. Det ställs högre krav på att minska belastningen på mindre vattendrag och leva upp till dagens miljökrav. Befolkningstillväxten gör även att en ökad kapacitet behövs. Det gör att det finns behov av nya tillstånd.
- Avloppsreningsverket dimensioneras för ett maximalt flöde om 10 m^3/s.

2.2 Samhällsnyttor

Lena Hellberg presenterar projektets nyttor

- Regionens befolkningstillväxt, stadsutveckling och klimatförändringar behöver hanteras för att samhället ska kunna fungera. Det är en populär del av Sverige att bo i. VA SYD arbetar proaktivt för att möta en växande befolkning och effekter av klimatförändringar, exempelvis extrema skyfall och torka.
- En fungerande avloppslösning är en förutsättning för att samhället ska kunna fungera.
- Regional samordning minskar belastningen på mindre vattendrag, genom att lokala avloppsreningsverk kan stängas och förbättrad reningsteknik på Sjölunda avloppsreningsverk. Renat avloppsvatten släpps istället i Öresund där det är snabbare omsättning och utspädning.
- Strävar efter återbruk och återvinning, exempelvis kan gas uppgraderas och användas som bränsle och slam renas och gödsla åkermark.
- Stärka VA SYD och dess medlemmar genom att samla kompetens på ett ställe och det krävs mindre investeringar över tid med färre reningsverk.
- Ett robust system skapas med en ökad driftsäkerhet som kan hantera framtida störningar och kriser i regionen under lång tid framåt. Samhället och invånarna ska påverkas så lite som möjligt, det ska bara fungera.

2.3 Preliminär tidplan

Lena Hellberg presenterar

- Schematisk, förenklad beskrivning av tidplanen.
- VA SYD planerar skicka in ansökan till mark- och miljödomstolen försommaren 2025 och räknar med att det tar cirka 2 år att få tillstånd, dvs vår/sommar 2027.
- Börja bygga efter erhållet tillstånd.
- Det är mest tidskritiskt att få börja bygga ut Sjölunda avloppsreningsverk.
- Byggnation av Sjölunda avloppsreningsverk sker under pågående drift, därav en beräknad anläggningstid på upp till cirka 8 år.
- Bygga avloppstunnlarna och schakt tar cirka 4-5 år. Tunnlarna byggs parallellt med byggnationen av Sjölunda avloppsreningsverk.
- Schakt kommer byggas före tunnlarna. Vardera schakt tar mellan cirka 6-12 månader att bygga.

3 Tillståndsansökans omfattning

3.1 Placering

Lena Hellberg presenterar anläggningarnas placering

- Olika alternativa lokaliseringar för Sjölunda avloppsreningsverk har utretts.
- Hänsyn har tagits till angränsande projekt och verksamheter.
- Avloppsreningsverket byggs om på befintlig fastighet, Sjölunda 9. Det är beläget inom ett industriområde, med cirka 1 kilometer till närmaste bostäder.

- Utloppsledningarnas placering och utsläppspunkten har valts med hänsyn till bland annat spridningsmodellering, utspädningseffekter och strömmar i Öresund för att hitta den mest optimala placeringen.
- Sjölunda pumpstation ligger utanför fastigheten på grund av platsbrist inne på Sjölunda 9. Pumpstationens läge styrs av att den behöver ligga mellan Avloppstunnel Söder och Avloppstunnel Norr.
- Som alternativ till Avloppstunnel Söder har VA SYD utrett ett nytt tryckavloppssystem. Med valt alternativ bedöms det bli mindre störningar och en tunnel har större magasineringsmöjlighet. Tunnelns dragning följer befintligt tryckavloppssystem för att få så korta anslutningar som möjligt.
- Avloppstunnel Norr sträcker sig från Källby i Lund till S01 Sjölunda pumpstation. Den följer järnvägen och dras i stora delar under jordbrukslandskap. Andra alternativ har utretts men landat i att tunnel är den bästa lösningen. Tunneln följer den befintliga ABMA-ledningen för att ha nära till anslutningspunkter.

4 Planerad verksamhet

Elisabeth Werner presenterar

Tillstånd enligt miljöbalken kräver att avgränsningssamråd genomförs.

VA SYD avser att söka tillstånd enligt flera kapitel i miljöbalken.

- Miljöfarlig verksamhet (9 kap. MB):
    - För avloppsreningsverket
- Vattenverksamhet (11 kap. MB):
    - Avloppstunnlarna är inte tillståndspliktiga i sig men eftersom de kräver bortledning av grundvatten behöves tillstånd för vattenverksamhet sökas. De nya utloppsledningarna i Öresund samt erosionsskyddet och därutöver några ytterligare arbeten i vattenområde omfattas också av tillstånd för vattenverksamhet.
- Tillstånd och dispenser enligt 7 kap. MB och artskydd:
    - Tillstånd Natura 2000 bedöms i dagsläget inte behövas men utredningar pågår och det är därför samråd om tillstånd för eventuell påverkan på Natura 2000 omfattas av detta samråd.
    - Det kan behöva sökas dispens för påverkan på arter vid avloppsreningsverket och vissa schakt exempelvis för nedtagning av en allé, frågan utreds.
- Följdverksamheter (16 kap. MB):
    - Inkluderar verksamheter som inte är tillståndspliktiga i sig men som den planerade verksamheten är beroende av för att kunna uppfylla ändamålet med den planerade verksamheten, t.ex. transporter och det befintliga ledningsnätet.

Fråga från SYSAV: Hur är det med ansökan enligt Kontinentalsockellagen (KSL) för utloppsledningarna?

Svar från VA SYD: Den KSL-ansökan som gått in i tidigare process ligger vilande i avvaktan på denna process, men inga förändringar görs i den ansökan.

4.1 Avgränsningar

4.1.1 Geografisk avgränsning

Elisabeth Werner presenterar

- Samrådskretsen är avgränsad utifrån påverkansområden för grundvatten, buller och vibrationer. Den miljöaspekt där påverkan är störst har varit styrande, varför den styrande aspekten varierar mellan olika platser.

5 Avloppsreningssystemet

5.1 Sjölunda avloppsreningsverk samt utloppsledningar

Magnus Jakobsson presenterar

- Ombyggnaden sker successivt, så avloppsreningsverket kommer vara i drift under byggnationen.
- En ny anläggningsdel byggs och driftsätts först, och därefter rivs motsvarande befintlig anläggningsdel.
- Röda kryss på figuren på sidan 15 i powerpointpresentationen är de anläggningar som planeras rivas, gröna markeringar på sidan 15 i powerpointpresentationen planeras sparas.
- Cirka 25 anläggningsdelar byggs om, och cirka en handfull ombyggnationer pågår samtidigt.
- Störst utmaning uppstår vid ihopkoppling av nya och befintliga delar.
- Utloppsledningarna redovisas som blå pilar på sidan 15 i powerpointpresentationen. Befintliga utloppsledningar ligger cirka 100 m söderut, de kommer att ligga kvar.

5.1.1 Planerad utformning Sjölunda avloppsreningsverk

Göran Johansson presenterar

- Skillnaden mot dagens avloppsreningsverk är att det blir en mer sammanhållen linje för avloppsvattens väg från inlopp till utsläpp.
- Slamlinjen ligger i den övre delen.
- För att kunna anpassa anläggningen för framtiden, finns tillgängliga ytor som möjliggör ytterligare utbyggnad.

5.1.2 Utloppsledningar

Göran Johansson presenterar

- Två utloppsledningar som är 2 meter i diameter.
- Varje utloppsledning kan ta 5 m^3/s, totalt blir kapaciteten 10 m^3/s.
- Pålning kommer behövas för att förankra ledningarna, så att de inte flyttar sig i sidled de yttre cirka 2 kilometer av ledningssträckningen.
- Från utloppspumpstation till cirka 2 kilometer från land anläggs utloppsledningarna i muddrad ränna eftersom det är grunt och båtar ska kunna passera.

5.2 Avloppstunnel Söder

Stefan Milotti presenterar

- Avloppstunnel Söder går mellan Turbinen i Malmö till Sjölunda avloppsreningsverk.
- Vattnets väg går från schakt S15 Turbinen till schakt S01 Sjölunda pumpstation med självfall.
- Huvudtunneln är cirka 5,5 kilometer lång och cirka 5 meter i diameter.
- 2 mikrotunnlar är cirka 2,5 kilometer långa totalt och cirka 2 meter i diameter.
- Avloppstunnel anläggs cirka 25-30 meter under markytan, vilket beror på att man vill driva tunneln i kalkberget.
- I byggskedet drivs avloppstunneln från schakt S01 Sjölunda pumpstation till schakt S15 Turbinen och massorna plockas upp vid schakt S01 Sjölunda pumpstation.
- För mikrotunnlarna är schakt S17 Rosendal och schakt S20 Borrgatan startschakt.
- Schakten kommer i byggskede att användas som utrymningsvägar.
- För byggnation av avloppstunnel och schakt tar det cirka 4 år, men respektive schakt går fortare.

5.3 Avloppstunnel Norr

Stefan Milotti presenterar

- Avloppsvattnet rinner med självfall från schakt S37 Källby till S01 Sjölunda pumpstation.
- Startschakt för tunneldrivning är S32 Alnarp. Från S32 Alnarp drivs tunneln mot Sjölunda avloppsreningsverk. Borrmaskinen plockas upp där och tunneln drivs sedan från S32 Alnarp till S37 Källby.
- Avloppstunnel anläggs cirka 25-30 meter under markytan.
- Avloppstunnels diameter är cirka 3 meter.
- 4 schakt med arbetsområden och anslutningar till befintligt ledningsnät. Tunneln följer ABMA-ledningen.
- Byggskedet uppskattas till cirka 5 år totalt, och sker parallellt med borrning av Avloppstunnel Söder.
- Anläggande av respektive schakt tar betydligt kortare tid än 5 år, men startschaktet kommer ha aktivitet under hela byggskedet.
- Avloppstunnel Norr innefattar färre schakt än Avloppstunnel Söder eftersom ledningsnätet är mer omfattande i Malmö.

Fråga från SYSAV: Hur gör man med schakten när projektet är klart?

Svar från VA SYD: Schakten ska garantera åtkomst till tunneln samt anslutningspunkter i driftskede. Schakten lämnar inga spår ovan mark förutom ett lock och någon mindre yta där man kan parkera med servicebil. Eventuellt byggs ventilationsbyggnad eller förses med svanhals.

5.4 Schakt

Stefan Milotti presenterar

- Först byggs stödväggarna, sen grävs det ut jord och berg inom stödväggarna. Därefter gjuts bottenplattan. Sen byggs innerväggarna och då uppnås den vattentäta konstruktionen. Först då kan avloppstunneln anslutas till schaktet.
- Respektive schakt har ett arbetsområde med aktivitet på cirka 2 år.

- Schakt kommer kunna användas för underhåll. Underhållsbehovet är dock begränsat.

5.5 Tunneldrivning

Stefan Milotti presenterar

- En TBM-maskin av typen EPB (Earth Pressure Balance) kommer användas.
- Det förutsätts att huvudtunneln kommer att drivas med EPB-TBM med segmentlining. Antagandet bygger på erfarenheter från Citytunnel-projektet i Malmö och tunnelprojekt i Köpenhamn med liknande markförhållanden. Massor förs ut bakåt med transportband till S01 Sjölunda pumpstation för Avloppstunnel Söder samt S32 Alnarp för Avloppstunnel Norr.
- Berget mals sönder och förtillverkade betongsegment placeras av maskinen bakom drivningsfronten, cirka 2 meter åt gången och bildar en tät ring. Skruvtransportör och transportband matar massor bakåt mot S01 Sjölunda pumpstation för Avloppstunnel Söder.
- Mikrotunnlarna är mindre och anläggs med en annan metod där 3 meter långa betongrör trycks framåt med hjälp av domkrafter i ett startschakt och skapar en tät betongtunnel. Även drivningen av mikrotunnlarna förutsätts ske med EPB-TBM. Där trycker maskinen in förtillverkade rör från startschakten. Schakt S20 Borrgatan behövs då drivningssträckorna inte får bli för långa.

6 Förväntad miljöpåverkan

6.1 Påverkan i bygg- och driftskede

Caroline Möller presenterar

- Olika miljöaspekter har olika omfattning i bygg- och driftskede.
- Avloppstunnlar och schakt - främst påverkan i byggskede.
- Avloppsreningsverk - påverkan i bygg- och driftskede.
- Utloppsledningar - främst påverkan i byggskedet. Utsläppet av avloppsvatten räknas som en del av avloppsreningsverket.
- I byggskede utgörs miljöpåverkan av bland annat
    - Påverkan på grundvattennivåer och grundvattenkvalitet vid schakten
    - Utsläpp av överskottsvatten
    - Masstransporter och transporter av byggmaterial
    - Buller och vibrationer
    - Påverkan på natur och påverkan på Natura 2000 i vattnet utreds
- I driftskede är den huvudsakliga påverkan
    - Utsläpp av renat avloppsvatten
    - Transporter
    - Luft och lukt

6.2 Grundvatten

Caroline Möller presenterar

- Påverkansområden för grundvatten utreds och kommer att redovisas i ansökan
- Påverkan endast i byggskede i form av tillfällig grundvattensänkning i kalkberget och djupa sediment för tunnel samt i ytliga jordlager för Sjölunda avloppsreningsverk.
- Efter avslutat byggskede bedöms grundvattnet återgå till det naturliga varför ingen påverkan förväntas i driftskede.

6.3 Buller och vibrationer

Caroline Möller presenterar

- Främst påverkan i byggskede.
- Den påverkan som beskrivs i samrådet är ett worst case scenario där beräkningar gjorts utifrån att alla verksamheter bullrar maximalt och samtidigt.
- Det är främst arbeten som pålning och muddring som kommer att ge upphov till buller. Transporter kan bidra till visst buller men i relation till de mest bulleralstrande arbetena så är buller från transporter begränsat.
- Visst stomljud längs med tunneln vid drivning.
- I driftskede kan visst buller uppstå från maskiner vid Sjölunda avloppsreningsverk men bedöms inte bli någon större förändring mot nuläget.

6.4 Luft och lukt

Caroline Möller presenterar

Byggskede

- Luft i byggskedet påverkas av transporter och från damning.
- Klimatpåverkan uppstår från anläggningsmaterial och anläggningsarbeten, framför allt betong och stål. Det kommer redovisas i MKBn.
- Lukt kan uppstå i byggskedet vid det tekniska skiftet i omställning av slamprocessen.
- I driftskedet är det slamhantering och reningsprocesserna som bidrar till lukt.

Driftskede

- Luft i driftskedet påverkas framför allt av transporter.
- Klimatpåverkan uppstår från renhållningsprocesser och slamhantering. Det kommer också redovisas i MKBn.
- För att minimera luktproblematik från Sjölunda avloppsreningsverk planeras det för överbyggnad av vissa processteg.

6.5 Klimatanpassningar

Caroline Möller presenterar

- VA SYD anpassar anläggningarna för att klara extrema havsvattenstånd och kraftiga regn utan väsentliga driftstörningar. Dimensionering efter 100-årsregn.

- Mark- och anläggningshöjderna är anpassad efter detaljplan 5790s höjder för Sjölunda avloppsreningsverk.
- Tunnlarnas schakt utformas så luckorna i markplan kan byggas på höjdmässigt efterhand behov uppstår till följd av framtida klimatpåverkan.

7 Frågor

SYSAV har inför mötet aviserat frågor gällande S10 Flintrännegatan och S01 Sjölunda.

VA SYD redovisar läget för schakt och arbetsområde för S10 Flintrännegatan på karta. Det är inte klart när S10 byggs, mellan 2027-2035.

SYSAV kommer arbeta intill cisternerna på Unipers tomt mellan 2027-2030. Ytan ska fungera som etableringsområde, uppställning av bodar mm. SYSAV har levererat ytan till den karta som Malmö stad tar fram för planerade projekt i hamnområdet.

Utifrån VASYDs information på samrådsmötet behöver inte mer fokus läggas på SYSAVs föraviserade frågor om S10 då SYSAV verksamhet inte bedöms beröras.

Går vidare till schakt S01 Sjölunda och redovisar lägets schakt på karta (s 22 och 23 i presentationen). Lila linje är arbetsområde och gul linje avloppstunnel.

Information från SYSAV: SYSAV har flera anläggningar i anslutning eller i närheten till Sjölunda avloppsreningsverk, bland annat en avfallsförbränningsanläggning, en FA-anläggning och safirtankar.

Det är en hel del transporter för SYSAVs del i området. Vägen in till FA-anläggningen på Brännoljan 9 har bara en infart så det är viktigt att framkomligheten bevaras där. Transporter till Spillepengsområdet går via vägen längs med Sege å parallellt med Sjölunda avloppsreningsverk.

SYSAV kommer att skriva fastighetsbeteckningar för berörda anläggningar i skriftligt samrådssvar och märka ut anläggningarna.

Fråga från SYSAV: När är byggtid för S01 Sjölunda pumpstation?

Svar från VA SYD: Schakt behöver byggas först och det drar igång cirka 2028. S01 Sjölunda pumpstation är ett startschakt, dvs där tunneldrivningsmaskinen ska ner och massor tas upp så transporter till schaktet kommer ske både innan och efter att schaktet är byggt. Arbetena vid S01 Sjölunda pumpstation kommer att pågå till 2035.

Fråga från SYSAV: Hur stor är risken för sättningar pga grundvattensänkningar i närheten av schakt S01 Sjölunda pumpstation?

Svar från VA SYD: Visst inläckage av grundvatten förväntas men begränsas genom tätning så risken för sättning bedöms som liten. Utredningar pågår och mer detaljer kring detta kommer att redovisas i tillståndsansökan. Besiktningarna på byggnader kommer att göras inom ramen av programmet innan byggnation påbörjas på de byggnader som riskanalysen identifierat som riskobjekt.

En enkät för att identifiera känsliga byggnader, objekt och verksamheter är utskickad av VA SYD.

VA SYD mailar enkäten till mötesdeltagare från SYSAV för att säkerställa att den hamnar rätt.

Kommentar från SYSAV: Byggnad för avfall, FA-anläggningen, belägen på Brännoljan 9, står på pålar. Redan idag finns problem med sättningar och byggnaden kan inte höjas upp mer då pålarna har nått maxnivå. Pågående sättning och påverkan har noterats på byggnaden.

Fråga från SYSAV: Kommer även påverkan på grundvattenströmningar tas med?

Svar från VA SYD: Ja.

Fråga från SYSAV: Har en riskbedömning för befintliga ledningar i mark gjorts?

Svar från VA SYD: Om de bedöms som vibrationskänslig anläggning så kan de redovisas i den utskickade enkäten. SYSAV får då även gärna ange ledningarnas riktning så att VA SYD förstår var de ligger i marken eftersom det förekommer ett stort antal ledningar.

Fråga från SYSAV: Hur kommer SYSAV bli kontaktade om avvikelser identifieras?

Svar från VA SYD: Förslag på kontrollprogram för bygg -och driftskede kommer att tas fram. De frågor som diskuteras nu gäller framförallt byggskede. I kontrollprogrammet kommer det redovisas hur VA SYD avser att följa villkor, exempelvis vilka mätningar som ska ingå och hur ofta mätningar ska ske. Det kommer således ske en kontinuerlig uppföljning av påverkan.

VA SYD tänker sig fortlöpande samordningsmöten. Det kommer att behövas för att koordinera verksamheter. Det kommer att gå ut information till berörda innan störande arbeten påbörjas.

Mätningar av exempelvis grundvatten och vibrationer kommer även påbörjas innan arbeten påbörjas för att ha referensvärden att jämföra mot.

Svar från SYSAV: Det är viktigt att kontakten mellan VA SYD och SYSAV fungerar.

Svar från VA SYD: Det behöver etableras kontaktpersoner i de båda organisationerna.

Kommentar från SYSAV: Det är viktigt att vägen längs med Sege å och även bron är fri hela vägen ut.

Svar från VA SYD: Det kommer att vara så. Befintligt bräddavlopp som syns på karta över vägen ska tas ur drift. Arbetsområdena betyder inte att hela gatan är avstängd, utan att VA SYD behöver visa var verksamhet kommer att bedrivas och de är i detta skede framtagna utifrån ett worst case scenario.

Fråga från SYSAV: Kommer buller och vibrationer kunna påverka SYSAVs anställda? Är en riskbedömning angående detta gjord?

Svar från VA SYD: Naturvårdsverkets riktvärden kommer att uppfyllas. Om bullernivåerna överstiger riktvärdena kommer information att gå ut. Inga skyddsåtgärder finns för stomljud så då är det information som gäller.

Exakt hur dialog och information till berörda kommer att bedrivas kommer inte beskrivas i ansökan. VA SYD kommer att behöva ha kontakt samt informera många olika aktörer.

Information från SYSAV: Extremt vibrationskänslig turbin finns vid Spillepengsgatan. Den ligger på plan 2. Den är pålad i berg på fjäderupphängt fundament men det finns en oro om vibrationerna kan påverka den. Om vibrationsstörning påverkar turbinen blir det stopp direkt.

Svar från VA SYD: Turbinen är känd av VA SYD sedan tidigare och kommer beaktas i ansökan.

Går det att få ut information kring hur stora vibrationer som turbinen klarar?

Svar från SYSAV: Turbinen tål maximalt mycket små vibrationer, uppskattningsvis 10 mm/s. Ett exakt svar kan kollas upp.

Fråga från VA SYD: Kan VA SYD få turbinens koordinater och tillåtna vibrationsvärden?

Svar från SYSAV: Ja, de kan delges VA SYD.

Information från SYSAV: Vid Spillepengs fritidsområde finns en gammal avfallsanläggning som inte är uppritad och dokumenterad i form av gammal soptipp. Oklart vilket djup den ligger på men inte 25-30 m ner i marken.

Svar från VA SYD: Tunneln går i kalkberget och går därmed djupare än det.

Kommentar från SYSAV: Önskar bild på Spillepengen med tydligare bild av var VA SYDs utloppsledningar går ut för att se om de påverkar SYSAVs anläggningar eller erosionsskydd.

Svar från VA SYD: VA SYD har kännedom om SYSAVs ledningar, invallning och erosionsskydd så den frågan är fångad. Avstånd kommer presenteras i ansökan. Minsta avstånd är cirka 10 m.

Fråga från SYSAV: Vad ska göras på långsmala lila området (arbetsområde)?

Svar från VA SYD: Det är arbetsområde för schakt S01 Sjölunda pumpstation.

Fråga från SYSAV: Kommer de planerade järnvägsspåret längs den nya Seskarögatan att påverkas?

Svar från VA SYD: De har inte tagits med då VA SYD fått info av Malmö stad att de kommer byggas efter MAXIMA.

Fråga från SYSAV: Hur ligger den tillfälliga vägbanken i förhållande till SYSAVs ledningar? Ledningarna kan inte flyttas.

Svar från VA SYD: Den tillfälliga vägbanken kommer att ligga på den vänstra sidan i den uppritade ledningskorridoren. Således ligger den inte på ”SYSAV-sidan” så SYSAVs ledningar bedöms inte påverkas.

Kommentar från SYSAV: SYSAV har en processvattenledning som går från kraftvärmeverket längst ner vid S01 Sjölunda mellan STS och Sjölunda 9 fram till utsläppspunkten vid havet. Brunnar och ledningar som hamnar inom VA SYDs arbetsområde på den s k Gröningen behöver kunna driftas.

Svar från VA SYD: Ledningen ligger i den s k Gröningen som kommer fungera som en uppställningsyta under byggskedet. VA SYD kommer att ta hänsyn till brunnar.

Fråga från SYSAV: Tidigare har SYSAV fått info om att VA SYD ska flytta SYSAVs processvattenledning. Är det fortfarande aktuellt?

Svar från VA SYD: Det kan vara så. Externa ledningar hanteras tillsammans med ledningsägare. Ledningsomläggning hanteras som förberedande arbeten inne på Sjölunda 9.

Fråga från SYSAV: Kommer ledningarna var i drift när de flyttas?

Svar från VA SYD: Ja, driften av befintliga ledningar kan vara igång medan arbetena pågår. SYSAV får gärna skicka in ledningsunderlag så att VA SYD kan säkerställa att ledningen finns med i det ledningspaket som ska flyttas.

Fråga från SYSAV: Kan SYSAV få ta del av den högvattenutredning som VA SYD tagit fram?

Svar från VA SYD: Den ingår som referensrapport till tillståndsansökan så resultat kommer att beskrivas i ansökan. Höjderna följer den nya detaljplanen.

Fråga från SYSAV: Det här är det tredje samrådet för MAXIMA och det har tidigare framkommit att VA SYD behöver använda Spillepeng vid byggnationen. Är det fortfarande aktuellt? Vill framhålla att vägen som går runt Spillepeng inte kan stängas av.

Svar från VA SYD: Det var för att lägga erosionsskyddet. I nuläget är det inte klart om det krävs.

Kommentar från SYSAV: Gällande hantering av massor vill SYSAV meddela att det är positivt om massorna kan hanteras lokalt.

Svar från VA SYD: Närmare lokalisering utreds. NSR är ett worst case scenario, men de har meddelat att de kan ta emot samtliga massor. Det är långt att köra till Helsingborg men VA SYD vill inte låsa avsättning i tillståndsansökan utan det kommer utredas i hopp om att hitta anläggningsprojekt eller liknande där massorna kan användas mer lokalt.

Fråga från SYSAV: Kommer klimatanpassningar att ingå? Anpassningar kommer då behöva göras för både fastighet Sjölunda 7 och Sjölunda 9. SYSAV är gärna med i det arbetet för att skapa en gemensam syn.

Svar från VA SYD: VA SYD utreder klimatanpassning och det kommer redovisas i ansökan hur det är tänkt. Dialog med SYSAV kan föras vid sidan om prövningen men kan inte beskrivas i ansökan eftersom den gäller SYSAVs verksamhet.

Lena Hellberg avslutar och tackar för mötet.

8 Bilagor

Bilaga 1. Presentation vid samrådsmöte