

MAXIMA KOMPLETTERANDE SAMRÅD 2 ENLIGT 6 KAP MILJÖBALKEN

MAXIMA
Projekt tillstånd
Tillståndshandling
Miljöbalken

2025-03-03

Slutversion



Titel: MAXIMA Kompletterande samråd 2 enligt 6 kap miljöbalken

Status: Slutversion

Kontaktperson: Lena Hellberg, VA SYD

Dokumenttyp: Samrådsunderlag

Dokument-ID: 8178-TH-MB-KSU-SU-002

Upprättad av: Tyréns Sverige AB

Författare: John Sjöström

Datum: 2025-01-30

Reviderad av: Tyréns Sverige AB, Sweco Sverige AB, VA SYD

Författare: Martin Emanuelsson (Sweco), Lisa Erichs (VA SYD), Karin Gundberg (Tyréns), Caroline Möller (Tyréns)

Utgåva: 1.0

Datum: 2025-03-03

Revisionshistorik i tabell

Datum	Utgåva	Orsak till revidering	Utfört av
2025-02-28	1.0	Slutversion	Martin Emanuelsson (Sweco), Lisa Erichs (VA SYD), Karin Gundberg, Caroline Möller, John Sjöström (Tyréns Sverige AB)

Innehållsförteckning

1	Kompletterande samråd.....	3
1.1	Tillkommande arbetsområde för S14 Carlsgatan	3
1.2	Nytt schaktläge och tillkommande arbetsområden för S20 Borrgatan	4
1.3	Tillkommande arbetsområde för S32 Alnarp.....	5
1.4	Tillkommande arbetsområden i Norra Hamnen.....	6
1.5	Tillkommande bräddpunkt som ingår i tillståndsansökan	7
2	Referenser	8

Förteckning över bilagor

Handlingen omfattar inga bilagor.

1 Kompletterande samråd 2

Detta dokument kompletterar Samrådsunderlag MAXIMA 2024-10-01 avseende:

- tillkommande arbetsområde för S14 Carlsgatan
- ny schaktplacering och tillkommande arbetsområden för S20 Borrgatan
- tillkommande arbetsområde för S32 Alnarp
- tillkommande arbetsområden i Norra Hamnen samt
- tillkommande bräddpunkt som ingår i tillståndsansökan.

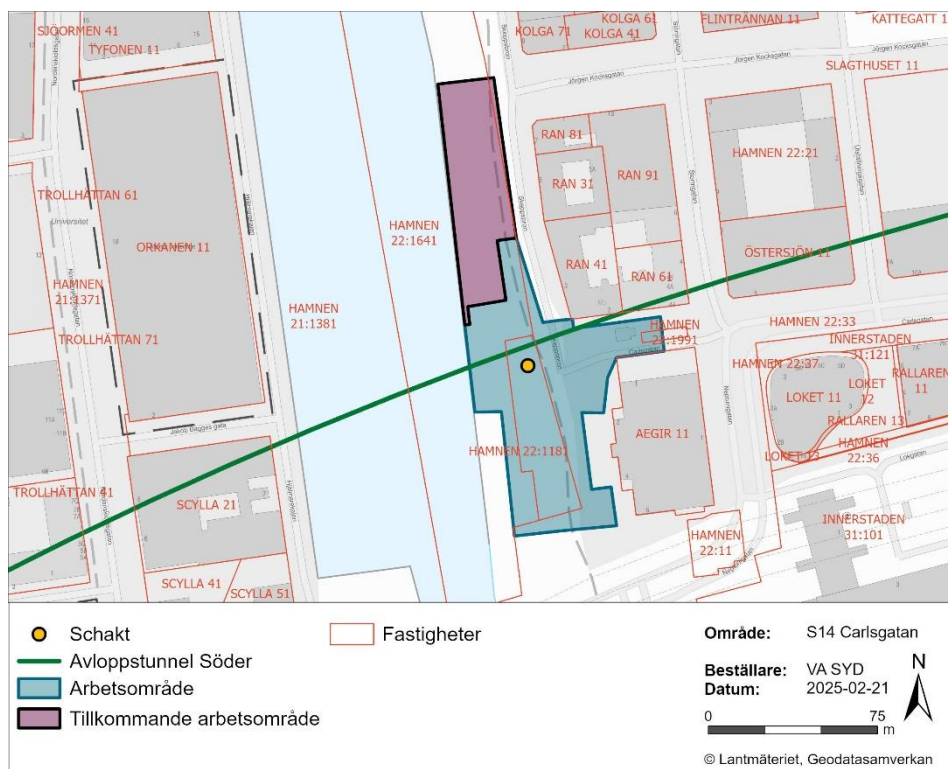
1.1 Tillkommande arbetsområde för S14 Carlsgatan

Efter samrådsmöte med fastighetsägaren Volito Fastigheter utökas arbetsområdet för S14 Carlsgatan norrut längs Skeppsbron, se Figur 1-1. Arbetsområdets utformning utreds för att möjliggöra tillgänglighet till berörda fastigheter under byggskedet. Storlek och utformning varierar i tid beroende på omfattningen av arbetena som ska utföras.

Förväntad miljöpåverkan

Det tillkommande arbetsområdet innebär byggtrafik längs Skeppsbron samt eventuell risk för påverkan på gång- och cykeltrafik men bedöms i övrigt inte medföra ytterligare miljöpåverkan jämfört med den som redovisades i samrådsunderlaget 2024-10-01. Vidare utredningar och bedömning redovisas i miljökonsekvensbeskrivningen (MKBn).

Figur 1-1. S14 Carlsgatan; arbetsområde med tillkommande arbetsområde



1.2 Nytt schaktläge och tillkommande arbetsområden för S20 Borrgatan

Schakt S20 Borrgatan är placerat på fastigheten Malmö Hamnen 32:1.

Under samråd med E.ON har det framkommit att de planerar anlägga en ackumulatortank med höjden 85 meter och diametern 40 meter samt en tillhörande byggnad på samma fastighet som schakt S20 Borrgatan, se Figur 1-2. Byggnationen är planerad att vara slutförd före MAXIMAs byggstart.

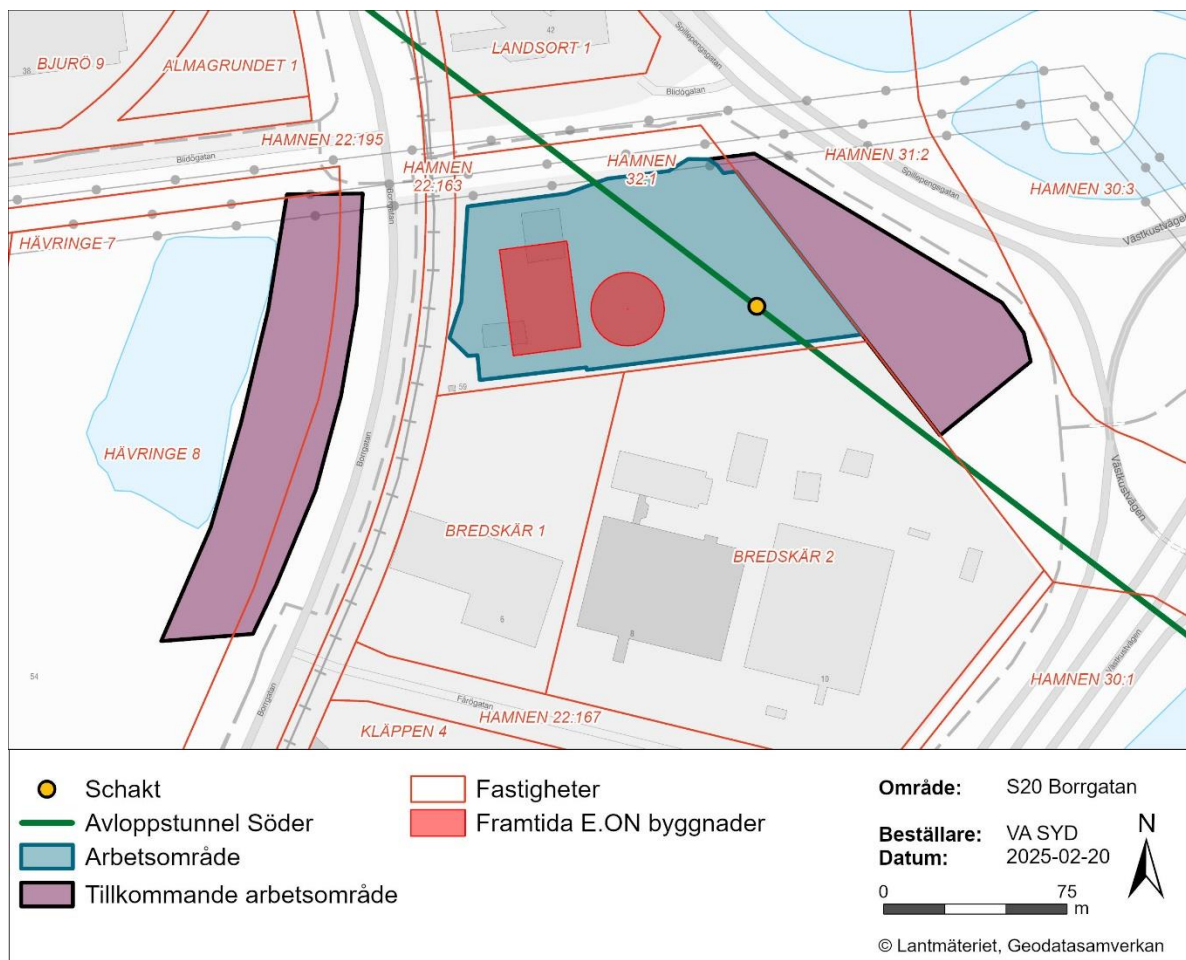
För att minimera risken för ömsesidig påverkan i bygg- och driftskede och innehålla planerat säkerhetsavstånd justeras läget för S20 Borrgatan längs tunnellen cirka 30 meter i sydöstlig riktning. Schaktet kvarstår inom samma fastighet och påverkar inte avloppstunnelns sträckning.

Arbetsområdet utökas till att omfatta mark även på fastigheterna Malmö Hävringe 8, Malmö Hamnen 22:163 samt Malmö Hamnen 31:2. Storlek och utformning varierar i tid beroende på omfattningen av de arbeten som ska utföras.

Förväntad miljöpåverkan

Det justerade schaktläget bedöms inte medföra tillkommande miljöpåverkan jämfört med den som redovisades i samrådsunderlaget 2024-10-01. Vidare utredningar och bedömning redovisas i MKBn.

Figur 1-2. S20 Borrgatan; justerat schaktläge, arbetsområde samt tillkommande arbetsområde.



1.3 Tillkommande arbetsområde för S32 Alnarp

Schakt S32 Alnarp är beläget på fastigheten Lomma Alnarp 1. Schaktet har placerats på en yta med god tillgänglighet direkt väster om motorvägspåfarten där Sundsvägen och Alnarpsvägen möts, se Figur 1-3.

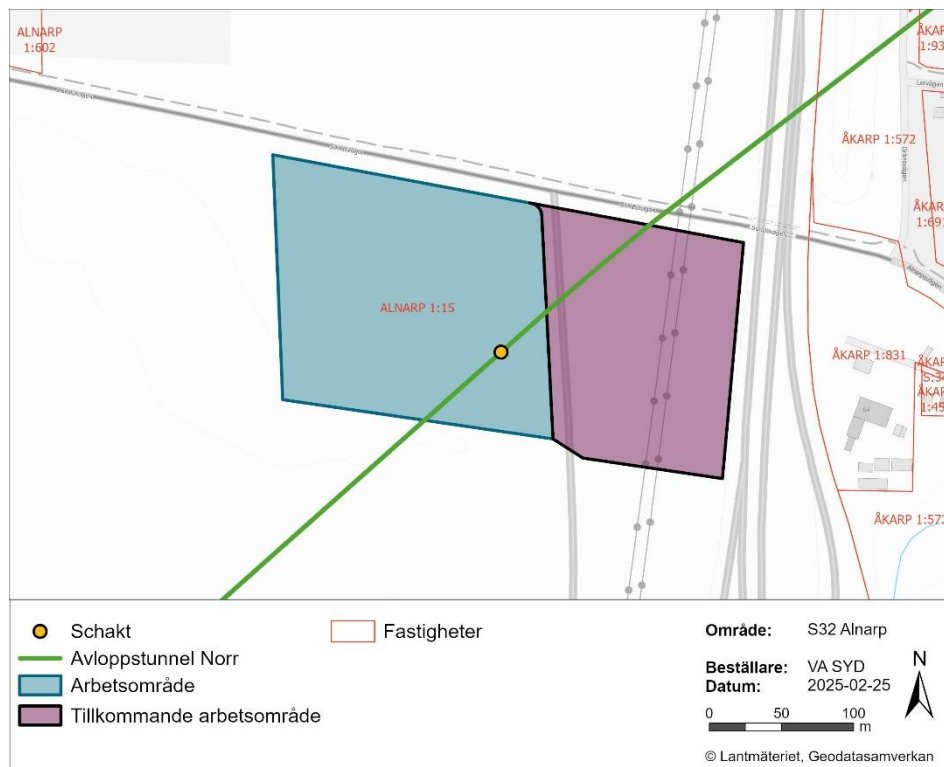
I samband med samrådsmötet med Sveriges Lantbruksuniversitet (SLU Alnarp) har de i egenskap av markägare uttryckt önskemål om att minimera markintranget på västra sidan om motorvägspåfarten och föreslår användning av området österut.

Arbetsområdet kring S32 Alnarp utökas österut. Storlek och utformning varierar i tid beroende på omfattningen av de arbeten som ska utföras.

Förväntad miljöpåverkan

Det tillkommande arbetsområdet bedöms inte medföra väsentligt tillkommande miljöpåverkan jämfört med den som redovisades i samrådsunderlaget 2024-10-01. Det medför dock en påverkan på trafiken på motorvägspåfarten som av trafiksäkerhetsskäl eventuellt kommer att behöva stängas av för allmän trafik och enbart användas för byggtrafik. Vidare utredningar och bedömning redovisas i MKBn.

Figur 1-3. S32 Alnarp; arbetsområde med tillkommande arbetsområde öster om motorvägspåfart.



1.4 Tillkommande arbetsområden i Norra Hamnen

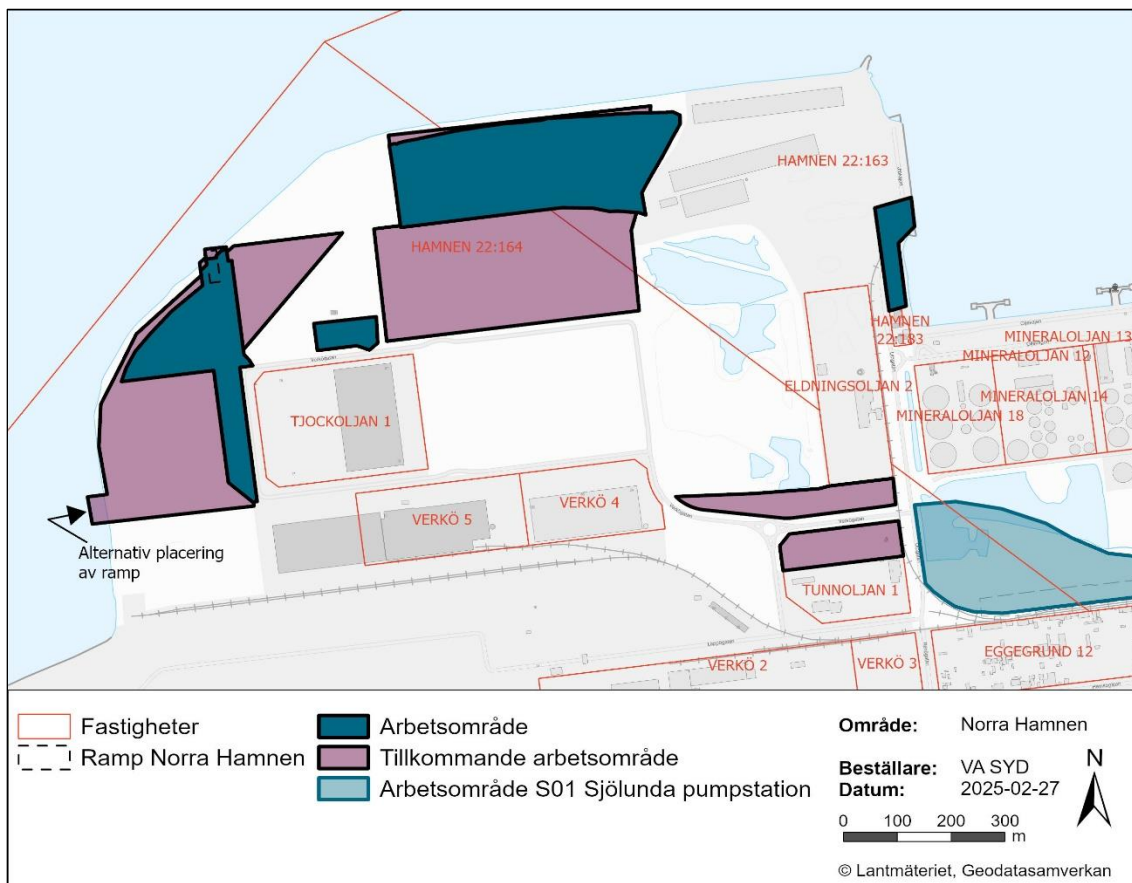
Arbetsområdena i Norra Hamnen har justerats i jämförelse med samrådsunderlaget 2024-10-01, se Figur 1-4. De två ytorna som ligger mellan fastigheterna Malmö Eldningsoljan 2 och Malmö Tunneloljan 1 planeras för tillfällig lagring och hantering av massor från Sjölunda avloppsreningsverk. Inom de två ytorna i nordväst planeras för eventuell avvattning av muddermassor och svetsning av rör för utloppsledningarna samt en alternativ placering av en ramp.

Arbetsområdena i Norra Hamnen utökas. Storlek och utformning varierar i tid beroende på omfattningen av de arbeten som ska utföras.

Förväntad miljöpåverkan

Förväntad miljöpåverkan från arbetsområdena kan komma att beröra skyddade arter. De tillkommande arbetsområdena bedöms, om de nyttjas i sin helhet, ha större miljöpåverkan jämfört med de som redovisades i samrådsunderlaget 2024-10-01. Storlek och utformning varierar i tid beroende på omfattningen av de arbeten som ska utföras. Vidare utredningar och bedömning redovisas i MKBn.

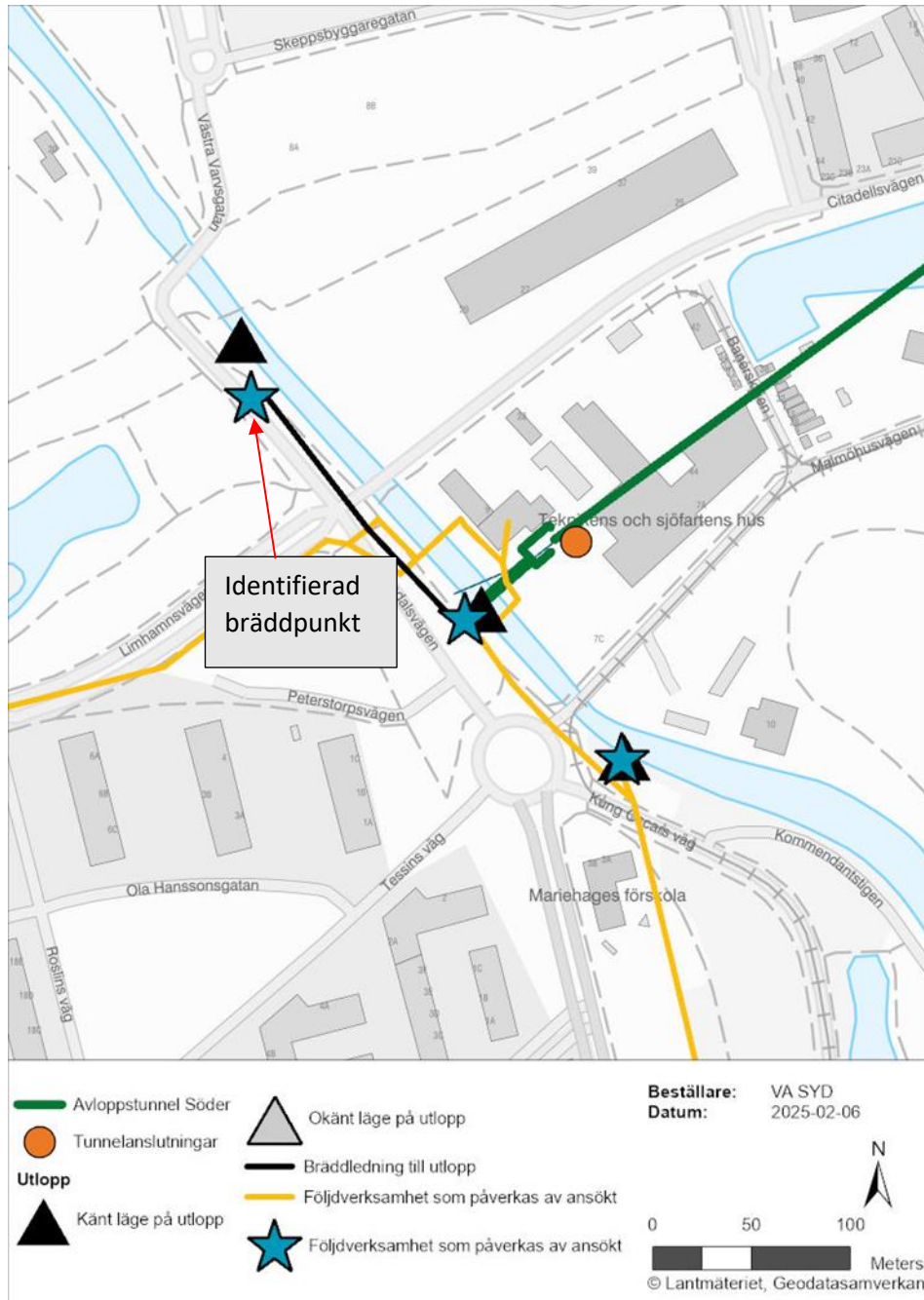
Figur 1-4. Norra Hamnen; arbetsområde med tillkommande arbetsområde.



1.5 Tillkommande bräddpunkt som ingår i tillståndsansökan

Ytterligare en befintlig bräddpunkt har identifierats vid bräddmodelleringen och ingår i tillståndsansökan, se Figur 1-5. Markerad bräddpunkt utgör följdverksamhet och ingår i den del av avloppsledningsnätet som påverkas av planerad verksamhet och kommer att beskrivas i MKBn.

Figur 1-5. Tillkommande befintlig bräddpunkt som ingår i tillståndsansökan



2 Referenser

Det finns inga källor i aktuellt dokument.

VASYD  MAXIMA